



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署的意見，本人對立法會2014年9月29日第854/E691/V/GPAL/2014號公函轉來陳明金議員於2014年9月22日提出，行政長官辦公室於2014年9月30日收到的書面質詢，回覆如下：

在颱風“海鷗”襲澳期間，地球物理暨氣象局已針對“海鷗”引發風暴潮的可能性及強度進行了深入研究和分析，對其路徑和強度進行模擬，並分析了最壞的情況，當時結果顯示本澳發生風暴潮的可能性較低。然而，由於颱風“海鷗”在移近華南沿岸期間，強度發生了較大變化，風力顯著增強，並導致本澳沿岸低窪地區發生海水倒灌，故氣象局按當時實際情況即時發出風暴潮警告，並通過手機短訊、網頁、智能手機應用程式、傳真及電話發佈相關警告資料至水浸專戶和澳門市民。

針對是次颱風個案，本局積極進行事後檢討，包括詳細分析颱風“海鷗”在移近華南沿岸過程中增強的原因，以期日後提升風暴潮預報的準確率，並加強相關資訊的發佈工作。

為提高風暴潮資訊的透明度和準確度，減低本澳沿岸低窪地區受到風暴潮的影響，本局過去一直致力提升相關的水位預報工作，包括定時收集各國及鄰近地區等各颱風中心所發出有關熱帶氣旋的最新資料，並引入世界氣象組織推薦的風暴潮預報模式，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

加強水位預報準確率。同時，為了強化本澳沿岸低窪地區水位監測工作，分別於2009年及2013年在本澳不同地點設置了沿岸潮汐站及內陸水位監測站網絡，實時監測水位高度、氣象及路面變化情況，並將有關資料通過本局網頁向公眾發佈。

另一方面，交通事務局明白到社會於八號風球期間對公共交通服務仍有一定需求，但必須強調，當懸掛八號或以上颱風訊號時，政府會以保障居民和旅客安全為第一考量，不鼓勵居民和旅客外出；故此，在保障公眾生命安全的前題下，政府不僅要探索颱風期間的公交安排，還要深入探討在大量旅客及居民進入本澳出入境口岸的情況下，能否提供適當的空間安置入境的人員，以及如何更好地把颱風的相關訊息向準備入境本澳的旅客發佈，讓其知悉本澳的最新情況。對於颱風下的交通需求，政府除要關注八號颱風下行車的風險問題外，還要思考若提供公交服務，可能變相鼓勵居民在八號風球下出行，增加民防壓力和居民受傷的風險，故必須通盤考量。

面對的士行業的違規行為，交通事務局一直高度關注，除安排人員進行日常稽查工作外，亦持續與警方開展聯合行動打擊的士違規行為。是次“海鷗”襲澳期間，該局如常執行的士稽查工作，期間共發現27宗違規個案，包括19宗濫收車資、1宗拒載、2宗違規上客、3宗沒有擺放專業工作證（的士）營運、2宗違反《的士規章》，已即時對上述個案進行筆錄，並按後續程序作出跟進。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

為有效打擊相關違法行為，政府已開展《檢討輕型出租汽車（的士）客運法律制度》相關工作，冀從整體法律體系著手，完善的士客運的相關法律制度。此外，交通事務局已從內部調配人力資源，以及開展人員招聘工作，藉以增加稽查力量，加強打擊的士違規行為。

對於本澳內港的水患問題，政府一直非常重視，為長遠解決該項影響民生的問題，當局積極尋找各種可行根治方案。為做好整體工作、對症下藥及實踐科學施政，政府成立了專責的“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，早年更委託科研單位開展了《澳門內港水域水環境綜合整治方案研究》，經綜合分析後，制定了短期和中長期的整治方案。

短期措施按照“見縫施堵、防洪排澇”的原則，從防洪和排澇兩方面緩解水患的影響。將由媽閣航海學校至近水上街市的林茂海邊大馬路海港樓定為內港防洪線，採取防洪措施，根據不同碼頭的情況，以建造及加高防洪牆、加裝活動閘門等設施，阻擋天文大潮時海水越堤造成水浸的情況；排澇措施主要是在內港設置固定泵站、建設雨水收集箱涵及水閘，於暴雨時加強抽排水的能力，短時間內將地面積水排清，同時封閉現有排水網的外海出水口，改善海水倒灌的情況。

內港防洪工程分三期施工，期間工作小組多次與區內居民代



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

表、碼頭准照持有人及相關團體作出方案介紹及收集意見，致力做好協調工作，減低工程影響。作為臨時防洪工程試點的內港 26 號及 28 號碼頭已於 2013 年完成，2014 年繼續分階段展開內港臨時防洪工程，其中 25 至 34 號碼頭將於今年第 4 季內完工，預計於 2015 年度完成全部內港臨時防洪工程。

中長期方案將以解決內港水患為契機，開展內港區重整規劃工作。內港區重整不但涉及空間規劃、交通、環境、港務、市政等多個範疇，更關係到保育內港歷史文化、旅遊、漁業、貨運、區域合作等層面，問題多樣且複雜，土地工務運輸局今年中委託了兩間內地高等院校，針對內港水患和現存問題，獨立開展“澳門內港濱水區城市設計”研究，藉著進行多方案比選，探討內港未來的整治方案。

此外，民政總署亦持續對該區公共下水道進行恆常清理和維護工作，並於 2010 年至 2012 年間逐步更換內港區 10 個已老化的潮水閘，透過潮水閘阻隔海水倒灌，可一定程度上緩解水浸情況。而為配合中、長期內港水患治理工程，民署將於爹美刁施拿地大馬路建造一個雨水泵站，目前正進行施工計劃及圖則的審批工作。

地球物理暨氣象局代局長

梁嘉靜

梁嘉靜

二零一四年十一月十二日