



Interpeleção Escrita

A Administração Geral das Alfândegas (“*General Administration of Customs*”) do País decidiu ajustar provisoriamente as funções do posto do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, permitindo assim que determinadas pessoas utilizem a fronteira entre a meia-noite e as sete da manhã, o que vai resultar no aumento do fluxo de passageiros e veículos na zona da Ilha Verde. Nesta zona as ruas são estreitas, os meios de transporte são insuficientes, o ambiente e a segurança merecem melhorias, etc., portanto, a sociedade está preocupada com a capacidade de resposta do posto do Parque Industrial Transfronteiriço, da rede viária e dos equipamentos rodoviários complementares naquela zona.

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O posto do Parque Industrial Transfronteiriço é essencialmente utilizado para o transporte de mercadorias, e se passar a ser utilizado por passageiros, há que aperfeiçoar as respectivas instalações, que introduzir equipamentos para a passagem automática de passageiros, etc.. No dia 1 de Julho deste ano foi tomada uma decisão sobre o ajustamento das funções daquele posto, e o governo da província de Cantão já avançou com os trabalhos preparatórios de alteração e ampliação daquele posto. Então, o que é que o Governo da RAEM vai fazer?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. O Parque Industrial Transfronteiriço está situado numa zona afastada da cidade onde as ruas são estreitas, portanto, a sociedade de Macau está preocupada com a capacidade de resposta das instalações e equipamentos complementares de trânsito depois da abertura daquele posto à passagem de pessoas. Neste momento, existem 6 carreiras de autocarros naquela zona, todos mini-autocarros, que circulam entre as 6h10 da manhã e as 0H10, e algumas só funcionam até às 19 ou 20 horas. Podemos constatar que existem limitações ao nível da capacidade dos transportes públicos, ao que acresce o número reduzido de táxis em circulação naquela zona. O Governo da RAEM já definiu o “Plano de Ordenamento Urbanístico da Zona da Ilha Verde” há alguns anos, no entanto, ainda nada foi concretizado. Assim sendo, deve então definir, quanto antes, planos para as instalações rodoviárias e para os transportes públicos complementares naquela zona. Vai fazê-lo?
3. Segundo a decisão da Administração Geral das Alfândegas (“*General Administration of Customs*”) do País, o ajustamento das funções do posto do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau é apenas uma medida provisória até à entrada em funcionamento do novo canal entre a Província de Guangdong e Macau. O plano relativo a este novo canal já foi definido há mais de dois anos e, segundo se sabe, sofreu apenas uma alteração, isto é, o posto que deveria funcionar



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

como uma subunidade passou a novo posto fronteiriço. Qual é então o ponto de situação do desenvolvimento daquele plano? Existe alguma calendarização para o desenvolvimento dos respectivos trabalhos?

1 de Setembro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Meng Kam