



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 10 月 7 日第 870/E707/V/GPAL/2014 號公函轉來何潤生議員於 2014 年 9 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 10 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

面對近年本澳社會的急速變化、新社區的建設和落成，以至未來輕軌建成通車，為構建可持續發展的公共交通服務，政府積極開展巴士路線網絡的優化工作。然而，基於巴士線路調整牽涉面廣，任何調整均會帶來一定影響，故在路線優化過程中，必須按部就班作出調整及跟進，兼顧不同區分居民的出行習性，以及因應不同區域的路網現狀，盡力尋求最優的巴士線路設計方案，務求令相關調整工作能符合多數居民的出行所需。

交通事務局自 2012 年起逐步建立以快速、幹道、一般及接駁等不同形式構建公共交通網絡，透過有序開展不同層級路線的示範方案，讓公眾了解各層級路線的架構定位，更好地推進未來巴士線網的優化。當中，已將 6 路線分拆為 6A 及 6B 路線，改善 6 路線行程過長情況，提升周轉率；調整 2、12 及 25 路線，減少巴士路線彎繞情況；配合青蔥大廈入伙調整 23、27 路線，方便附近居民搭乘公交服務；因應新興社區及大學的發展需要，增設 22F、25F、37U、39、59、71 及 MT3U 等快速巴士路線，連接澳門往石排灣及橫琴島澳門大學的交通接駁等。

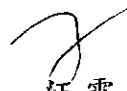


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

隨著社會經濟急速發展，居住人口和流動人口大幅上升，現時本澳日均巴士乘車人次已超過 50 萬人次，政府明白市民大眾對巴士服務的需求日漸提升，因此，會加快步伐推進巴士路線網絡的優化，並因應客量需求適時作出班次調整，回應大眾出行所需。

另一方面，考慮到人力資源對巴士公司提供良好的服務起著重要作用，交通事務局持續不斷與巴士公司就培訓司機事宜作溝通及跟進，現階段除積極吸納持有重型客車牌照的人士加入巴士司機行列外，還盡力創造條件讓有意入行而未有重型客車駕照人士透過培訓晉身職業司機行列。此外，繼續協調巴士公司與僱員之間訂定薪酬福利方面的保障措施，以穩定巴士服務的人員隊伍，並配合勞工事務局相關培訓，為本地儲備司機方面的人力資源，紓緩現時巴士司機的緊張情況。

交通事務局局長



汪雲

二零一四年十一月十七日