



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Chan Meng Kam, de 19 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 432/E360/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 20 de Maio de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Maio de 2014:

O governo considera a garantia da segurança rodoviária como uma tarefa importante e é sempre com a maior preocupação que vê os acidentes de viação ocorridos nas rodovias, recorrendo a três meios, ou seja, divulgação, sensibilização e sanção, para evitar, o mais possível, a ocorrência dos mesmos. O CPSP, por um lado, intensifica, de forma contínua, a fiscalização e sanção nos pontos negros de ocorrência de acidentes de viação, visando a chamar a atenção dos condutores e corrigir a atitude indevida de condução, por outro lado, investe também bastante recursos para desenvolver as acções de divulgação e sensibilização sobre segurança rodoviária, lançando apelo, através dos diferentes canais, como por exemplo, radiodifusão, presença de representantes em programas de televisão, sessões de esclarecimento em associações sociais e escolas, colocação de painéis promocionais, distribuição de folhetos sobre segurança rodoviária aos cidadãos e transmissão de vídeos promocionais, no sentido de sensibilizar os condutores à cedência de passagem e travessia pedonal com segurança. Ao mesmo tempo, o Departamento de Trânsito tem encontros regulares com os representantes e associações do sector de transporte, em ordem a transmitir-lhes as informações sobre segurança rodoviária.

Relativamente às questões de optimização da segurança rodoviária, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), além de se empenhar em aperfeiçoar as instalações de trânsito, reforça também, em colaboração com a polícia, a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

aplicação da lei no âmbito do trânsito rodoviário e os trabalhos de sensibilização e de divulgação, para elevar a consciência de segurança dos utentes rodoviários, através da organização, de forma activa, de palestras e workshops sobre a segurança rodoviária nas escolas e centros comunitários, e extensão da realização de campanha de sensibilização da segurança rodoviária de um mês para todo o ano, de maneira a divulgar o comportamento correcto para a segurança rodoviária junto dos cidadãos e turistas, mediante diversas formas e vias. Tendo ainda em conta as constantes alterações rodoviárias, a DSAT actualiza e enriquece oportunamente o conteúdo dos materiais de ensino, e realiza acções de divulgação e de sensibilização destinadas a diferentes grupos sociais, bem como envia pessoal em conjunto o CPSP para realizar, de forma não regular, acções conjuntas de sensibilização e de combate às irregularidades nos pontos negros, na expectativa de incutir nos cidadãos e turistas os conhecimentos correctos sobre segurança rodoviária e importância da observância das regras de trânsito, reduzindo, assim, a ocorrência de graves acidentes de viação que causam feridos e mortos.

Além disso, sendo a revisão e optimização das instalações do trânsito rodoviário uma das tarefas contínuas da DSAT, quando informado sobre os locais com problemas, ou em relação aos quais se sugere a optimização, efectua o reordenamento em conjugação com as situações reais do ambiente, através das obras viárias ou colocação de instalações auxiliares, tais como ajustamento ou criação de passadeiras, criação de redutores ou lombadas para abrandamento da velocidade, semáforos ou sinais luminosos de alerta, colocação de placas de refúgio para peões, alteração de bermas, colocação de barreiras metálicas e sinalizações verticais e horizontais, entre outras formas, para melhorar o ambiente rodoviário e aumentar a segurança no atravessamento de peões. Desde 2013 até Abril deste ano, foram realizados mais de uma centena de projectos de trabalhos de ordenamento rodoviário. Ao mesmo tempo, tem sido feito o aperfeiçoamento contínuo dos materiais para marcações de trânsito, de sinalizações e de passadeiras através da optimização dos mesmos, tendo ponderado, principalmente, a sua propriedade anti-derrapante, durabilidade e reflexibilidade, assim como a conveniência da execução das obras. Actualmente, as passadeiras pintadas com tintas de água ou de óleo já estão revestidas com granalha de aço antiderrapante e pérolas reflectoras para reforçar a propriedade anti-derrapante e a reflexibilidade das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

mesmas. A fim de beneficiar o planeamento da rede viária e as instalações do trânsito, o CPSP informa oportunamente aos diversos serviços competentes de projectos que possam contribuir para a melhoria das instalações viárias, de acordo com as suas experiências adquiridas no trabalho policial, e presta a sua devida colaboração. As acções de patrulhamento e fiscalização da polícia cobrem todas as zonas, em todas as circunstâncias, incluindo o trânsito. Sempre que se detecte a existência de eventual ameaça para a segurança rodoviária durante a execução da lei e fiscalização, este vai proceder o acompanhamento atempado da respectiva situação.

A longo prazo, para resolver os conflitos entre peões e veículos, aumentando a segurança no atravessamento de peões, iremos estudar com os serviços competentes a adopção de medidas de separação entre o sistema viário e pedonal, de acordo com as características funcionais viárias e as condições ambientais, planeando a construção de passagem superior para peões ou túnel pedonal.

Quanto à consciência de condução e às condutas dos condutores, a Lei do Trânsito Rodoviário em vigor prevê já expressamente a forma como agir perante os peões. No entanto, a fraca consciência de alguns condutores pode constituir determinada ameaça à segurança de outros utentes rodoviários. Sobre a situação, a polícia reforçou a execução da lei no âmbito do trânsito rodoviário, para impedir os comportamentos indevidos de condução. Além disso, foram acrescentadas novas questões sobre as penalidades e a condução com segurança no banco de dados de perguntas do exame teórico de condução, com vista a aumentar o conhecimento dos candidatos relativamente às regras e legislação respeitantes à segurança rodoviária, aprofundando a sua familiaridade com o respectivo diploma legal.

No que se refere à gestão do tráfego, a “primazia dos transportes públicos” assume como núcleo da Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020) e, ao mesmo tempo, define a gestão racional dos veículos particulares como plano de acção importante nesta política. Actualmente, o governo está a tratar com prioridade, através de uma atitude pragmática, as matérias da gestão racional dos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

veículos particulares que mais preocupam os cidadãos, incluindo o tratamento prioritário da optimização e gestão dos serviços de transportes públicos, que tem como objectivo geral a elevação “quantitativa” e “qualitativa”, em ordem a melhorar os serviços de autocarros; aumento do número de fornecimento de táxis com a emissão de alvarás de táxis; e aceleração da revisão da legislação sobre o controlo da exploração dos táxis, com vista a combater mais eficazmente a recusa da prestação de serviço, escolha de clientes e cobrança abusiva de tarifas pelos condutores de táxis, entre outras infracções.

Ao mesmo tempo, está a ser promovido, de forma acelerada, o plano de acção que cria um ambiente confortável de mobilidade suave previsto na Política. Tem-se registado, nos últimos anos, a execução e planeamento de vários projectos de obras na Península de Macau e nas Ilhas, criando gradualmete um ambiente pedonal conveniente e seguro, através da construção de instalações de atravessamento pedonal, assim como interligação e optimização dos passeios, com base na melhoria do ambiente pedonal das intersecções e nós de trânsito, proporcionando aos cidadãos mais opções de deslocação, no sentido de incentivá-los a utilizar o modo de deslocação pedonal mais adequada para dinamizar as características de pequena dimensão de Macau.

A par disso, é introduzida, na fase inicial, no Auto-Silo Pak Leng, a modalidade de pagamento de tarifas do estacionamento por horários. No futuro, esta modalidade será estendida até outros parques de estacionamento público, conforme o seu funcionamento e condições. É também objecto de estudo a introdução, a título experimental, em zonas com maior trânsito, de lugares de estacionamento com novos parquímetros, elevando a rotatividade de ocupação e mobilidade dos lugares de estacionamento e satisfazendo a procura do mesmo de curta duração. Por outro lado, de acordo com as opiniões recolhidas durante a auscultação sobre a «Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau», estão a decorrer os passos seguintes para promoção do encurtamento da periodicidade de inspecção obrigatória dos veículos, e depois, realizar-se-á a actualização de impostos e taxas, entre outros



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

trabalhos que se revestem principalmente de natureza económica.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 14 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan