

## 書面質詢

早前有機構發佈的調查報告顯示，交通不暢成爲市民關注的首個民生問題，影響澳門人幸福感<sup>1</sup>。本澳交通問題錯綜複雜，車輛增長不受限制，居民、外勞、旅客數量均持續增加，道路卻未能同步增加，公交服務未能滿足社會需求，廣大居民出行越來越難，生活質素受到極大的影響。

政府自 2011 年推行新巴士服務模式以來，本澳巴士服務質素始終未能令人滿意，期間經歷「兩巴變三巴」、「三巴變兩巴」事件，更有行政監察機構揭發「鬼巴」疑雲，公交服務混亂，乘客怨聲載道，社會各界熱切期盼當局加緊改善。爲配合關閘與拱北口岸延長通關的新安排，當局稱將增加相關時段的巴士班次頻率，有居民認爲現時關閘的交通已超出負荷，擔心屆時交通會更加混亂，塞車情況更嚴重。

此外，巴士路線設置不夠人性化、班次不足也是備受居民爭議。例如，現時石排灣共有 8 條巴士路線會駛入石排灣總站，但事實上巴士平均發車時間與交通事務局所公佈的明顯不符，尤其放工時段，更會出現逾幾百人輪候巴士的「墟冚」場面。作爲澳門最大轉乘站的亞馬喇前地，每逢放工、節假日時段，大批居民和遊客在此乘車，候車站滿滿是人，甚至還佔了一列行車道，車輛來往頻繁，險象環生。

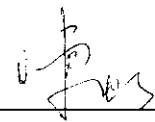
爲此，本人提出以下質詢：

1、居民對巴士服務有很大意見，當局會否考慮重整各區的巴士路線，增開點對點的快速公交幹線？

2、現時每到上下班的高峰時段，巴士站人滿爲患，行人擁擠至馬路上，容易造成交通意外。當局對此有何解決措施？如何加強道路安全教育宣傳工作？

3、針對通關新安排，當局表示將增加巴士班次，具體有何安排？會如何做好調度工作，確保交通暢順？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二〇一四年十二月十八日