



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada, Kwan Tsui Hang, de 19 de Junho de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 552/E454/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 30 de Junho de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 1 de Julho de 2014:

Face às mudanças vertiginosas da sociedade de Macau nos recentes anos, ao surgimento de novos bairros comunitários e ainda ao aumento significativo da população residente e flutuante, o fluxo de passageiros de autocarros já atingiu cerca de 500 mil por dia, e tendo em conta à escassez de terrenos neste território, tornou-se difícil de resolver os problemas de deslocação da população apenas com o aumento do número de autocarros; Assim sendo, o governo da RAEM tem empenhado na construção do sistema de metro ligeiro e do sistema pedonal e, em paralelo, desenvolvido trabalhos para optimização da rede das carreiras de autocarros, consoante as diferentes funções e formas de serviços, por meio das carreiras rápidas e de artéria principal que prestam serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade, e das carreiras de ligação e regulares que se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida e de artéria principal, com vista a coordenar com o desenvolvimento contínuo da cidade. Pretende-se com isto criar um sistema completo de rede de carreiras com funções distintas, de modo a elevar a eficiência de rotatividade dos autocarros, diminuir a sobreposição de recursos e melhorar a conveniência de utilização, assim como, elevar a eficiência com o objectivo de aproveitar bem os recursos humanos relativos aos condutores.

No ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) lançou o projecto piloto de repartição da carreira n.º 6 pelas carreiras n.ºs 6A e 6B, e iniciou, gradualmente, a circulação das carreiras rápidas n.ºs 22F, 25F e 39 para fazer ligação com o complexo de habitação pública de Seac Pai Van e o Edifício do Lago, o que obteve um efeito positivo. Deste modo, irá desenvolver, de forma programada, os



projectos pilotos das carreiras de diversas categorias, e reforçar os esclarecimentos e divulgação aos sectores sociais, permitindo ao público conhecer o posicionamento da estrutura das diversas categorias de carreiras, visando promover, no futuro, a optimização da rede das carreiras de autocarros.

Para além de melhorar as carreiras de autocarros, será ainda promovida constantemente as outras medidas, tais como: disponibilizar tipos de veículos e ajustar a frequência de partidas, tendo em conta a procura do público e o ambiente rodoviário; articular com as diversas zonas de Macau, através da correspondência entre carreiras, para alargar o âmbito de cobertura das mesmas, elevando a eficiência e eficácia de toda a rede; fazer o ajustamento e triagem apropriado nas paragens para reduzir a mudança de direcções e a circulação dos percursos indirectos de autocarros, de modo a melhorar a eficiência na circulação dos autocarros; e colocar sucessivamente as instalações com filas de espera nas paragens de autocarros que possuem condições com vista a aperfeiçoar o ambiente de espera.

Com a entrada em funcionamento do novo modelo de serviços dos autocarros, a DSAT tem se esforçado sempre por planear a construção do sistema de gestão dos autocarros, no sentido de exercer uma fiscalização geral relativamente aos autocarros na RAEM e proporcionar informações acessíveis e precisas aos passageiros nas filas de espera sobre as partidas e chegadas dos autocarros. Actualmente, o sistema de monitorização de operações de autocarros do *back-end* e o dispositivo instalado a bordo do autocarro encontram-se basicamente concluídos, podendo o sistema ir ao encontro do objectivo básico da fiscalização dos autocarros. O ajustamento e o teste sobre os dados de informação da localização são levados a efeito de forma acelerada enquanto se verifica a estabilidade do funcionamento do dispositivo instalado na parte dianteira do veículo. Logo depois da conclusão do sistema *back-end* de gestão dos autocarros, e verificadas a precisão e estabilidade da função de informação da localização dos autocarros, serão executadas as obras de instalação dos painéis electrónicos. A DSAT vai continuar a acompanhar de perto o andamento da construção do sistema de gestão dos autocarros, fazendo um esforço para que este seja concluído com a maior brevidade possível e posto ao serviço do público.

Por outro lado, atendendo ao aumento constante dos números de veículos motorizados e à tendência de agravamento do congestionamento de trânsito em



Macau, implementa-se a política de “primazia dos transportes públicos” para salvaguardar a fiabilidade e eficácia do serviço de autocarros e estender o âmbito de serviço da 1.ª fase do metro ligeiro, assim sendo, torna-se necessário adoptar medidas para assegurar a prioridade na utilização dos autocarros, colmatando, de forma eficaz, as limitações espaciais relativas à via. Quanto à criação da via rápida de transporte público no Porto Interior, o governo tem promovido desde o ano de 2011 os respectivos trabalhos com início na Barra, incluindo o ordenamento rodoviário ao longo da linha, a colocação das canalizações, a instalação de equipamentos de trânsito, o tratamento das tabuletas de publicidade ao longo da linha, uma série de trabalhos preparatórios sobre a mudança ou ajustamento dos depósitos de lixo ou depósitos de lixos fechados, com o intuito de resolver o congestionamento de trânsito, de forma a articular-se com a aplicação do plano relacionado com a via rápida de transporte público.

Para prosseguimento dos trabalhos acima mencionados, proceder-se-á, no corrente ano, o desenvolvimento contínuo dos respectivos trabalhos, e a auscultação das opiniões dos cidadãos, bem como a sua análise técnica, e fará esforços para conseguir determinar, no final do ano, uma solução final relativa ao trajecto, a fim de possuir condições para concretizar, em primeiro lugar, o segmento entre a Barra e a Docca do Lam Mau em 2015.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 30 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços,

Wong Wan