



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção Escrita

O Governo vedou totalmente e encerrou, no dia 8 do corrente mês, o parque de estacionamento provisório junto da Povoação de Chun Su Mei, para coadunação com as obras de construção do Centro Comunitário nessa zona, e cancelou cerca de 90 lugares de estacionamento com parquímetros. Os residentes têm vindo a queixar-se da falta de lugares de estacionamento naquela zona, e que neste momento o encerramento do parque de estacionamento provisório está a agravar a situação, facto que prejudica directamente a vida deles e a sobrevivência de muitos lojistas. Sabe-se ainda que as respectivas obras só vão estar concluídas em finais do ano de 2015. Assim sendo, desejam que o Governo construa um outro parque de estacionamento provisório ou então que aumente o número de lugares de estacionamento em algumas ruas daquela zona, por forma a resolver temporariamente o problema que se verifica.

Segundo as queixas, o parque de estacionamento do rés-do-chão do Bairro Social da Taipa daquela zona dispõe de cerca de 40 a 50 lugares, no entanto, encontra-se encerrado há já cerca de um ano, sem se saber o porquê, facto que contribuiu para o agravamento do problema da falta de lugares de estacionamento daquela zona. Face à situação, os trabalhadores do meu escritório deslocaram-se ao local, ou seja, ao referido parque de estacionamento, e detectaram que a respectiva entrada estava vedada com barreiras de plástico vermelhas e brancas, da Direcção dos Serviços para os



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assuntos de Tráfego (DSAT), mas sem qualquer aviso afixado. Então, foram saber junto dos residentes daquele bairro e a resposta foi: o Governo nada lhes comunicou. Assim sendo, telefonaram aos serviços competentes para obter informações: o Instituto de Habitação (IH) aponta que disponibilizou ultimamente o parque ao Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM); e o IACM manifestou que, após a utilização daquele parque, já o tinha “devolvido” à DSAT; por sua vez, o pessoal da DSAT respondeu que era provável que ainda estivesse a decorrer o respectivo processo de transferência e recepção, não conseguindo, por conseguinte, disponibilizar informações concretas sobre o ponto de situação daquele parque. Após várias consultas junto de diversos serviços públicos, não se conseguiu até ao momento saber quais foram as razões concretas que levaram ao encerramento do referido parque, há mais de um ano.

O Governo suspendeu o funcionamento do parque de estacionamento provisório junto da Povoação de Chun Su Mei para a construção de um centro comunitário naquela zona, que vai disponibilizar mais de 200 lugares de estacionamento para veículos ligeiros e 200 lugares de estacionamento para motociclos. Trata-se, pois, de uma política de longo prazo, com o objectivo de resolver a questão da falta de lugares de estacionamento naquela zona e que merece o nosso reconhecimento. No entanto, a suspensão do referido parque de estacionamento provisório agravou directamente a situação da falta de lugares de estacionamento na zona em causa. Apesar de se tratar de um sofrimento temporário inevitável, o Governo, na qualidade de Governo



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

responsável, deve, no seu possível, criar condições ou implementar medidas provisórias, por forma a minimizar os respectivos prejuízos aos residentes.

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo as respectivas queixas, a redução significativa do número de lugares de estacionamento, decorrente do encerramento do parque de estacionamento provisório junto da Povoação de Chun Su Mei, causou incómodos a muitos residentes, levando-os a não saber como reagir. Para além disso, apontam que naquela zona existem muitas lojas e que o Ano Novo Chinês que se aproxima vai ser uma boa altura para negócios. No entanto, a falta de lugares de estacionamento poderá provavelmente prejudicar o negócio dos lojistas. Assim sendo, entendem que as medidas adoptadas pelo Governo carecem de uma ponderação minuciosa. Face ao exposto, gostaria de saber se os serviços públicos competentes efectuaram alguma avaliação antes de arrancar com as respectivas obras. As obras só vão estar concluídas em finais de 2015. Pensa então o Governo adoptar as devidas medidas provisórias para fazer face àquela situação?
2. O parque de estacionamento da referida zona, situado no rés-do-chão do Bairro Social da Taipa, encontra-se encerrado há mais de um ano. Mas porquê? Porque é que o Governo não avisou atempadamente o público sobre o encerramento daquele? Face à falta significativa de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

lugares de estacionamento naquela zona, o encerramento por um longo prazo do referido parque de estacionamento constitui, ou não, um desperdício de recursos públicos? O Governo deve ponderar sobre a abertura ao público desse parque de estacionamento, para suprir a falta de lugares de estacionamento na zona. O Governo vai fazer isso?

3. Segundo algumas opiniões, o parque de estacionamento da Piscina Olímpica da Taipa e do Complexo Olímpico de Macau dispõe de um determinado número de lugares de estacionamento desocupados, assim sendo, propõe-se a abertura ao público de uma parte desse parque. Qual é a opinião do Governo sobre essa proposta?

20 de Janeiro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Meng Kam