



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢治安警察局之意見，本人對立法會 2014 年 12 月 10 日第 1096/E875/V/GPAL/2014 號公函轉來何潤生議員於 2014 年 12 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 12 月 10 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府致力完善新建口岸的規劃及研究工作，其中為進一步推進粵澳之間重大基礎設施對接，粵澳雙方已提出在關閘拱北口岸西面建設“粵澳新通道項目”的計劃。按照初步規劃，未來“粵澳新通道項目”將設有公交轉乘樞紐，包含輕軌站、巴士站、的士站，公共停車場，以及旅遊巴上落客位等交通設施，同時亦計劃設置公共人行通道及過路設施連接項目周邊地段。

配合相關安排，交通事務局早前重新檢視關閘一帶的交通環境，並整治了關閘口岸兩側的行車道及行人過路設施，分別於何賢紳士大馬路及馬場北大馬路擴闊行人道、設置斑馬線、翻新地面標線等，又配合實際交通狀況，增設安全島、行車分道標及在行人道加裝鐵欄。與此同時，因應旅遊車上落客的需要，本局於關閘兩側增設臨時上落客區，分流部分旅遊巴，以紓緩關閘巴士總站旅遊巴上落客區的壓力。

另一方面，隨著近年社會急速發展，特區政府認為有必要重新就關閘周邊地區的發展重新作出規劃，並委託顧問公司完成編



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

制《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究工作。但有關整體的設計規劃，有需要等待關閘特警總部、賭場旅遊巴士用地和關閘工人球場等設施搬遷，騰出土地，才有條件逐步落實相關規劃工作。

另外，因應關閘口岸、蓮花口岸及珠澳跨境工業區口岸實施新通關安排，交通事務局已調整往返關閘的 19 條巴士路線的服務時間及班次；調整途經“路氹邊檢大樓”巴士站的 8 條巴士路線全時段停靠該站，延長 25 號巴士路線的服務時間，及蓮花大橋接駁穿梭巴士提供 24 小時服務。另外，亦新增了一條 N4 夜間巴士線，並延長青洲至關閘的 27 路線服務時間，方便使用跨工區通關的人員出行。交通事務局會密切留意相關措施實際運作情況，並透過與相關部門現有的溝通機制，因應使用各出入境口岸的人流狀況，適時作出調整和優化。

長期以來，警方對關閘廣場周邊交通情況十分關注，除加派警員巡查，依法對違例車輛作出檢控外，治安警察局作為維持公共秩序的執法部門，在每天繁忙時段，會派出適當的警力在關閘廣場一帶疏導交通，以維持該區交通秩序暢順。此外，亦會繼續與相關部門保持緊密溝通，力求完善該區交通秩序及管理。

為配合 2014 年 12 月 18 日起實施的新通關措施，治安警察局已分別對三個邊境站(關閘邊境站、跨境工業區邊境站、路氹城邊境站)做好相關軟硬件配套工作，包括新增及優化硬件設備、增加人員及調整人員上下班時間，目前各邊境站整體運作暢順。

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

此外，為方便市民旅客及避免出現人潮情況，治安警察局已推出「邊境口岸實時資訊平台」，市民旅客可透過治安警察局官方網站，查看關閘邊境站、外港邊境站及路氹城邊境站之出入境大堂人流和車道車流的實時通關情況，可讓市民旅客靈活選取合適時段和合適邊境站出入境，有助分流和避免通關擁擠情況，跨境工業區邊境站之人流情況也將在近期加入該資訊平台。

就完善各邊境站周邊交通配套方面，特區政府各相關部門會持續密切觀察各邊境站周邊交通情況，按實際變化作出適時調整。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年二月四日