

## 書面質詢

職業司機不輸入外勞是本澳一貫的人資政策。但維澳蓮運在去年十月初宣佈申請破產發出的聲明中提及：“由於很多外在不可控制的情況，加上員工成本（約佔巴士營運公司總成本的百分之五十）遠高於最初的預期，造成維澳蓮運嚴重的財政困難。”證明維澳極可能是因為誤判可以引入外僱司機，錯估人資成本和落錯投標價而導致後來的財政困局。

人力資源辦公室去年十一月初回覆本人質詢時再次明確表示：“特區政府對於由本地居民出任莊荷、監場主任及職業司機的政策，是清晰的、一以貫之的，沒有任何改變，而且相關政策是具有延續性的。”

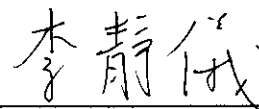
唯近日再有商界代表透過傳媒公開要求政府“適當開放外僱司機”，有關報道不但令在職的巴士司機憂心，更令人憂慮有關訊息會誤導有意承投巴士服務的營運者錯估形勢，以為可以衝破司機不輸外僱的關卡，甚至最後以公共服務無法維持作為迫使政府開放外僱司機的籌碼。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、維澳蓮運現正處於破產和政府接管的狀態，日前，政府透露正尋找新的巴士營運者，基於社會繼續有聲音要求政府“適當開放外僱司機”，為免讓承投者對政府及本澳未來人資政策有不恰當的期望，政府有否明確向有意承投巴士服務的營運者表明，由本地居民出任莊荷、監場主任及職業司機是本澳一以貫之的、沒有任何改變的政策取向？

二、勞工界始終認為，無論任何行業或職業，合理薪酬及工作安排，才能留住人才及吸引新人入行；為免職業司機憂心忡忡，政府除了口頭承諾之外，必須以更明確的方式向從業員派定心丸。早前，當局在回覆本人質詢時明確表明由本地居民出任莊荷、監場主任及職業司機的政策，是一以貫之的，沒有任何改變且具延續性的；而對於透過更有效的方式確保政策延續不變，政府會從澳門整體與長遠利益出發，審慎研究可行的方式。請問有關研究是否已經開展？構想如何？何時才會完成研究並能具體落實措施？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2014年01月24日