



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Segundo notícias recentes dos órgãos de comunicação social: “Segundo o plano inicial do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), as obras do segmento do COTAI do Metro Ligeiro eram para começar no 2.º semestre de 2011 e as do segmento da Península de Macau para ter início, faseadamente, no 1.º semestre de 2012. No entanto, devido a diversos obstáculos, as obras do segmento do COTAI só se iniciaram, afinal, em Fevereiro do ano passado. Quanto ao segmento de Macau, este tem vindo a ser alvo de discussão, devido ao traçado do segmento dos NAPE passar pela Rua de Londres. Então, em meados de 2012, o GIT adiantou que as obras do segmento de Macau iam arrancar provavelmente no ano de 2013. Mas, em Setembro de 2012, o Comissariado Contra a Corrupção e o Comissariado de Auditoria emitiram, no mesmo dia, relatórios de trabalho para “bombardear” o GIT, nos quais tecem críticas sobre os problemas decorrentes dos traçados do Metro Ligeiro, atrasando o arranque das obras do segmento de Macau até ao momento”¹.

Segundo ainda notícias recentes dos órgãos de comunicação social: “O Governo apresentou três propostas relativas aos traçados preliminares do segmento dos NAPE, que incluem: o traçado que passa pelo Centro Ecuménico Kun lam e, de seguida, pela Avenida 24 de Junho, em direcção ao Jardim das Artes e ao Lago Nam Van; o ‘traçado ao longo do lago’; e o

¹ “Alterações no Metro Ligeiro, ajustamento atempado do plano”, Jornal “San Wa Ou”, 2014-2-5.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

‘traçado ao longo do mar’². A ideia sobre a construção do Metro Ligeiro foi apresentada em 2001 e, após auscultação de opiniões e respectivos estudos, a proposta definitiva foi apresentada em 2009. No dia 21 de Fevereiro de 2012, iniciaram-se então as obras do segmento do centro da Ilha da Taipa. Tudo isto levou 10 anos. No entanto, até hoje, o plano geral de construção do Metro Ligeiro continua a ser alvo de discussão, sem nenhuma calendarização para o início das respectivas obras.

Segundo alguns especialistas, académicos e cidadãos, quando viajamos, isto é, depois de determinarmos o nosso destino de viagem, podemos escolher diferentes itinerários. No entanto, como todos sabem, cada itinerário da viagem traz-nos diferentes sentimentos e novidades, mas o mais importante é ainda o seguinte: o tempo e o custo da viagem variam de itinerário para itinerário. Trata-se, pois, de algo semelhante à maneira como está a decorrer a construção do nosso Metro Ligeiro. O Governo apresentou diferentes propostas, assim sendo, deve disponibilizar os respectivos dados concretos aos cidadãos, sobre cada uma delas, para efeito de consulta. O Governo vai fazer isso? Mais ainda, será que o Governo ponderou as respectivas questões como se estivesse na posição dos cidadãos ou sob o ponto de vista dos mesmos? Isto é que é importante! Os cidadãos anseiam pela conclusão, quanto antes, da construção do Metro Ligeiro, pois assim podem ver rapidamente resolvidas as suas dificuldades em apanhar meios de

² “Metro Ligeiro a passar por baixo da Ponte velha requer altas tecnologias, Assembleia Legislativa reconhece a nova proposta - Traçado passa pelo Centro Ecuménico Kun Iam e, de seguida, pela Avenida 24 de Junho”, *Macao Daily News*, 2014-3-5.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

transporte. Para além disso, o mais importante ainda é: a despesa a gastar do erário público e as datas para o início e a conclusão das respectivas obras. Se se não conseguir disponibilizar dados concretos para servirem de fundamento e de estudos comparativos, então todas as consultas de opinião deixam de ter o seu significado. É que, neste momento, o Governo está apenas a divulgar propostas e até todos podem achar que as propostas são óptimas. Então, o Governo apresenta a proposta definitiva e, de seguida, é que diz a todos que o custo e o tempo das obras vão ser 10 vezes, ou até 100 vezes, superiores à proposta inicial. Assim sendo, gostaria de saber se este modo de implementar as acções governativas é científico ou não?

Face ao exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Os cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre as três propostas, isto é, se se vai optar pelo traçado original que passa pela Avenida 24 de Junho, em direcção ao Jardim das Artes e ao Lago Nam Van, qual vai ser a quantia a gastar do erário público e as datas para o início e a conclusão das respectivas obras. O Governo deve então divulgar os respectivos dados concretos, a calendarização e as razões da escolha dessa proposta. O Governo vai fazer isso?
2. Sabe-se que a proposta do Metro Ligeiro que passa pela Rua de Londres já foi eliminada, mas, se se optasse por esta proposta, qual ia ser a quantia a gastar do erário público e as datas para o início e a

3



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

conclusão das respectivas obras? O Governo deve então divulgar os respectivos dados concretos, a calendarização e as razões da escolha dessa proposta. O Governo vai fazer isso?

3. Se se optar pelas propostas com “traçado ao longo do lago” ou “traçado ao longo do mar”, quais vão ser as quantias a gastar do erário público e as datas para o início e a conclusão das respectivas obras? O Governo deve então divulgar os respectivos dados concretos, a calendarização e as razões da escolha dessas propostas. O Governo vai fazer isso?

25 de Março de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Mak Soi Kun