



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 12 月 2 日第 1069/E856/V/GPAL/2014 號公函轉來何潤生議員於 2014 年 11 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 12 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

新城填海工作複雜，工程龐大，新城區的建設並不會在短期內完成開發，將為澳門未來 20、30 年的發展提供土地儲備。

新城填海工作會以民生服務、公共設施、交通基建等設施為優先。目前，特區政府按既定的工作方向和時程安排，根據各填海分區實際需要，按先後緩急，分階段開展填海工作。

因此，新城 B、A、E 區為最迫切的填海工程，時序大致為 B、A、E、C、D，主要為配合港珠澳大橋、孫逸仙大馬路的重整、氹仔客運碼頭和第四通道等，爭取盡快完成填海造地工程，並以嚴謹的科學態度，密切監控填海工程對水文河道和海洋生態的影響。

目前，A 區填海工程，施工單位為追趕前期出現的延誤，承建單位已增加設備及材料等資源的投放以及實施全天候二十四小時施工追趕進度。為此，建設發展辦公室已要求工程的監理公司嚴格履行監督職責，透過多渠道方式監察項目的施工狀況，確保承建單位履行合同相關義務及精神，在保證工期及施工安全的前提下重質



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

重量完成工程。至於土木工程實驗室及澳門大學作為官方實驗室在項目的材料質量方面嚴格把關，確保質量合格達標。而 E1 區之填土工程的重新公開招標程序已完成，目前正展開施工前期的準備工作，預計 2015 年第一季開展工程。B 區則會配合輕軌走線的確定，展開相關用地填海工作，目前正進行圖則設計，至於 C、D 區域之填土工程將配合城規工作有序展開。

為配合區域交通協調發展，政府適時開展了澳氹第四條跨海通道的論證，為未來澳門整體交通發展提供有力支持。項目已向中央政府作出報批，現正開海域使用的論證工作。

土地工務運輸局局長

李 燦 烽

二零一五年一月二十九日