

書面質詢

泥頭車超載問題一直存在，近年因多個大型項目正在施工，超載問題更形凸顯。泥頭車超載不但對車輛的避震和散熱系統、煞車性能有損害，更會危及司機及其他道路使用者的安全，保險公司也不會賠償因超載發生交通意外而造成的損失，故司機從業員都不願意超載。然而，在實際運作上，車上泥頭均由地盤裝載，故不少地盤承建商均會裝載超重泥頭，以求“走少轉”減省成本，司機大多只能被迫無奈違規。

雖然，現行《道路交通法》規定，要求駕駛員作出明顯危及駕駛安全行為的委託方，亦須對行政違法行為負責；但當局從來未直接向地盤承建商進行處罰；加上警方街頭抽查處罰的超載個案比例不高，罰款額又有限，部分貨主甚至視罰款為恆常成本之一，令超載問題屢遏不止。

為完善對建築廢料堆填區的管理和運作，環保局於二〇一一年已設有地磅系統以作紀錄監測之用。由於泥頭及其他廢料必須運往堆填區填埋，故多年來，從業員一直希望有關部門能依據地磅系統數據執法，全面打擊每宗超載行為，遏止業內歪風；早前警方透露，將會以地磅數據作為執法的標準，可惜，環境保護局以地磅需再進行技術性定期檢測及有關結果需獲相關權限實體認可為由，至今仍未落實有關措施。

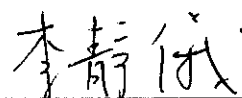
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、以建築廢料堆填區出入口的地磅數據作為執法標準的工作已進行多時，早前警方透露短期內將落實以地磅數據執法，為何至今仍未準備好？能否公開承諾具體的實施日期？

二、超載營運會危及司機自身及其他道路使用者的安全，而司機亦要面臨處罰及可能出現的意外風險和責任，司機從業員除希望政府透過地磅數據全面執法之外，亦應嚴格執行法律有關執罰委託方的規定。究竟有關部門有何措施從源頭上杜絕超載行為，對違規的地盤或建築廢料的貨主進行執罰，以確保業界有安全的營運環境？

三、以堆填區地磅數據執法在即，有關部門會否加強相關宣傳，以推動業界遵守法律規定？

澳門特別行政區立法會議員



2014年02月26日