



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Tradução

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desde 19 de Agosto de 2012, a ponte de Sai Van passou a contar com um corredor exclusivo para motociclos, uma medida experimental, mas que tem sido renovada em cada semestre. De acordo com os serviços responsáveis, o referido corredor exclusivo tem contribuído para a segurança da circulação de motociclos que atravessam a ponte, e a medida tem sido bem acolhida pela população, que se mostrou já adaptada a esta alteração do trânsito que deve ser mantida. Como a próxima renovação desta medida rodoviária vai ser no dia 18 do corrente mês, o que acontecerá até esse dia? Será que o prazo de aplicação desta medida vai ser novamente prorrogado? Tratando-se de uma medida provisória, coloca-se em questão se é adequada esta sua prorrogação sucessiva que a torna numa medida de longo prazo. A utilização, apenas, de barreiras e balizadores de plástico como separadores para delimitação do corredor exclusivo será suficiente para garantir a segurança de circulação das viaturas?

Segundo notícia da imprensa, no dia 26 de Julho deste ano, registou-se um acidente na circulação em direcção a Macau na ponte de Sai Van, quando um automóvel descontrolado embateu contra as barreiras de plástico de separação, e capotou no troço de acesso à ponte, junto à Barra. Em resultado deste acidente, uma grávida ficou ferida, onze barreiras de plástico foram danificadas e, felizmente, nenhum motociclo do corredor exclusivo esteve envolvido. Recorde-se que acidentes semelhantes aconteceram também no passado, sendo fácil de constatar que a separação apenas por barreiras e balizadores de plástico não é suficiente para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

salvaguardar a segurança dos condutores e a protecção é limitada. Se acontecer algum acidente, essas instalações temporárias de protecção, pelo facto de não conseguirem proporcionar segurança suficiente, poderão acarretar graves consequências no que respeita à protecção dos condutores. Por isso, como a manutenção do carácter temporário do referido corredor exclusivo não é uma medida de longo prazo, o Governo deve estudar uma forma de garantir a segurança de todos os utentes das vias públicas, incluindo os condutores de motociclos.

Quanto à situação do trânsito rodoviário de Macau, tem-se constatado um aumento crescente do número de veículos automóveis, o que torna a circulação rodoviária ainda mais complicada. Os engarrafamentos de trânsito tornaram-se um problema que dificilmente pode ser resolvido, sendo este também um motivo para o descontentamento da população nas suas deslocações. Até finais de Junho do corrente, circulavam em Macau 232 mil veículos automóveis, sendo o nosso território um dos locais com maior densidade de viaturas a nível mundial, onde se regista também um agravamento crescente da situação rodoviária. Consequentemente, muitas vezes, a sociedade reclama o controlo do número de veículos como forma de reordenamento geral do trânsito rodoviário. Neste contexto, o Governo deve responder activamente a essas reclamações, no sentido de melhorar a situação geral do trânsito, atenuando as dificuldades de circulação rodoviária.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – Qual o ponto de situação dos efeitos registados na circulação da ponte de Sai Van durante os últimos dois anos, com a abertura do corredor exclusivo para motociclos? Foi efectuada alguma avaliação sobre a utilidade e a segurança das barreiras e balizadores de plástico como

2/3

IE-2014-08-04 - Chan Meng Kam (P) LB MMC



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

separadores do corredor? Relativamente à abertura deste corredor como medida temporária, para além de limitar-se a prorrogar a sua aplicação, o Governo vai tornar essa medida definitiva, ou tem outras medidas de longo prazo?

2 – O Governo tinha anunciado que no primeiro trimestre de 2013 seria realizada uma consulta pública sobre o controlo do número de veículos automóveis, mas como é que se explica que até agora não tenha havido nenhuma notícia sobre essa consulta? Na resposta a uma interpelação minha, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego não revelou qualquer política das autoridades sobre o controlo do número de veículos. Porém, tendo em conta a grande preocupação da sociedade em relação a esse assunto, e também o aumento crescente do número de veículos automóveis em Macau, o Governo deve considerar seriamente essa questão. Assim, que medidas concretas têm as autoridades para poder responder rapidamente a esta situação?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Chan Meng Kam

4 de Agosto de 2014