



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA CHAN MENG KAM**

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 1 de Setembro de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Chan Meng Kam, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 805/E648/V/GPAL/2014, datado de 3 de Setembro de 2014, e recebido pelo GCE em 4 de Setembro de 2014, cumpre-nos, consultado o parecer dos SA e do CPSP, responder o seguinte:

Em harmonia com o ajustamento das funções do Posto Fronteiriço exclusivo do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, bem como a autorização das pessoas determinadas a utilização do mesmo posto fronteiriço na madrugada, os respectivos serviços públicos foram já iniciados os trabalhos preparativos. No intuito de fazer face às futuras necessidades em matéria de controle alfandegário, a autoridade policial está a actualizar o software e hardware da ala de entrada e saída do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, em particular a instalação dos 10 canais de passagem fronteiriça automática (6 canais na ala da entrada e 4 canais na ala da saída), já se encontra na fase de testes. A par disso, foram reservados ainda recursos humanos suficientes, após a concretização da organização alfandegária, será realizada a colocação adequada do pessoal em função do movimento fronteiriço.

No que toca aos serviços de transporte público, a DSAT já planeou o acréscimo de uma carreira nocturna entre o Parque Industrial Transfronteiriço e a Bacia Norte do Patane, de modo a ligar o Parque Industrial Transfronteiriço, a Ilha Verde e a Bacia Norte do Patane, os passageiros podem então fazer o transbordo na paragem da Bacia Norte do Patane, através das carreiras nocturnas N1A, N1B e N2, para chegar às diversas zonas de Macau. A par disso, tendo em conta os serviços de carreiras diurnas do Terminal de Autocarros das Portas do Cerco só começam às 6:00h, pelo que, a carreira nocturna entre o Parque Industrial Transfronteiriço e a Bacia Norte do Patane, que se encontra na fase planeada, será passar pelo Terminal de Autocarros das Portas do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Cerco na madrugada, a fim de permitir o transbordo dos passageiros para chegar às diversas zonas de Macau, através do mesmo terminal. Além disso, a DSAT planeará a prorrogação do horário dos serviços da carreira n.º 27 que liga a Ilha Verde com as Portas do Cerco, a primeira partida do autocarro será ajustada das 7:00h para às 6:00h, de modo a facilitar a passagem fronteiriça da população através do Parque Industrial Transfronteiriço.

No que toca à situação do trânsito junto do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço, mereceu desde sempre atenção da autoridade policial, devido ao sucessivo aumento da circulação rodoviária e pedonal, a autoridade policial já tem enviado sempre os seus agentes para reforçar as acções da fiscalização e do combate às infracções dos veículos, de modo a ordenar a ordem do trânsito desta zona.

— Por outro lado, no intuito de promover gradualmente o desenvolvimento da zona da Ilha Verde, elevar a qualidade de vida dos moradores, veio a DSSOPT concluir, há longo tempo, a elaboração do Plano de Ordenamento Urbanístico de Zona da Ilha Verde, na expectativa de através deste novo plano tornar a Ilha Verde num novo bairro comunitário dotado de ambiente aprazível e com paisagem que se espria por espelho de água e colinas. Este Plano compreende a execução de centro de actividades culturais, auto-silo público, escola, centro recreativo, lar de idosos, centro de serviços comunitários, jardim de infância, creche, campo de jogos ao ar livre, instalações governamentais, edifício dos SA, postos do CB e da CPSP.

A Administração espera que através de elaboração do respectivo plano de ordenamento possa apresentar um plano urbanístico mais profundo e contributo, de modo a incentivar a participação conjunta dos proprietários de diversos terrenos ou dos intervenientes de respectivos interesses, a fim de acelerar a promoção do desenvolvimento cooperativo desta zona. Na sequência do desenvolvimento de terrenos desta zona, verificar-se-á o crescimento populacional, acredita-se que as respectivas instalações de apoio serão concluídas e beneficiadas de forma gradual. A par disso, o

—



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

desenvolvimento do espaço interior do lote para a via pública de acordo com o planeamento urbanístico, permite-se proporcionar o ambiente espacial para concretizar de forma gradual o planeamento rodoviário consiste no plano de ordenamento. Contudo, antes de concretizar a rede rodoviária planeada, a DSAT será revisto o trânsito desta zona e adoptará as medidas de melhoramento adequadas conforme a situação concreta. No futuro, no intuito de melhor promover a concretização do plano de ordenamento, a Administração da RAEM irá progressivamente ouvir as opiniões públicas e realizar os trabalhos de revisão, de modo a permitir a melhor realização dos respectivos trabalhos.

No intuito de melhor promover a ligação das infra-estruturas mais relevantes entre Guangdong e Macau, será construído o novo acesso Guangdong-Macau, situado a oeste dos postos fronteiriços de Gongbei e das Portas do Cerco. Este projecto reflecte sobretudo a relação cooperativa mais estreita entre Guangdong e Macau, a fim de permitir promover a cooperação mais profundo. De acordo com o planeamento preliminar, o novo acesso será equipado com o acesso fronteiriço, modal de transporte público, as instalações de apoio destinadas aos comércios, convenções e exposições, o parque de estacionamento, as instalações de serviços sociais, a estação de metro ligeiro, a habitação pública, bem como o hotel de baixo preço, resolvendo assim o problema de poluição da água do Canal dos Patos. Os trabalhos da 1.^a fase compreendem sobretudo a realocização do Mercado Abastecedor de Nam Yue para a zona de Macau do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, tendo concluídos os trabalhos respeitantes à elaboração dos projectos, segundo as estimativas as obras poderão ser iniciadas em 2015. A par disso, foi já iniciada a elaboração dos projectos do posto fronteiriço, estando a realizar os trabalhos coordenados com as respectivas unidades da China Continental.

O projecto do novo acesso não é só uma infra-estrutura, incluindo também o novo modelo do controle alfandegário, nomeadamente, o funcionamento do posto fronteiriço durante 24 horas e o único controlo alfandegário entre Guangdong-Macau. Uma vez que é o projecto trans-regional, os seus conteúdos são muito complicados e a construção é



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

de grande envergadura, por isso, os dois governos de Guangdong e Macau estão sempre a manter o contacto estreito, de modo a elevar a capacidade em termos da coordenação e do diálogo, a fim de permitir que possa acompanhar os diversos estudos preparativos e estudar a concretização de organização dos diversos trabalhos em pormenores. Apesar de não ter o calendário concreto de conclusão, contudo, a Administração da RAEM irá procurar tanto quanto antes a concretização dos diversos trabalhos deste projecto, acredita-se que possa melhorar o ambiente da zona noroeste de Macau e elevar a qualidade de vida dos moradores, através do Plano de Ordenamento Urbanístico de Zona da Ilha Verde e da concretização do futuro novo acesso Guangdong-Macau.

Macau, aos 27 de *Outubro* de 2014.

O Director dos Serviços,
Jaime Roberto Carion