



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

A construção do complexo de habitação pública de Seac Pai Van já foi concluída há uns anos, e os residentes já foram gradualmente ocupando as suas fracções, no entanto, depararam-se de imediato com muitas questões graves, tais como os transportes, as compras, cuidados de saúde, escolas para os filhos, poluição sonora, etc., daí a apresentação de várias queixas. No entanto, parece que o Governo já se sente satisfeito com os seus planos, esquecendo-se de que estes não conseguem satisfazer as reais necessidades de vida dos residentes. Nas reuniões plenárias para o debate das LAG, realizadas na Assembleia Legislativa, o Secretário Lau Si lo falou, calmamente e com convicção, sobre a concepção perfeita daquele bairro comunitário e as facilidades para a vida quotidiana dos residentes, ignorando as dificuldades reais. É que, na realidade, a maior parte dos seus planos não consegue satisfazer as verdadeiras necessidades dos residentes.

Veja-se o exemplo das escolas. Qual é o número de vagas considerado suficiente para um bairro comunitário com 60 mil pessoas? Segundo os dados estatísticos de 2012/2013, frequentaram o ensino infantil 12 mil 669 alunos, 22 mil 231 frequentaram o ensino primário e 33 mil 921 frequentaram o ensino secundário. E quanto à densidade populacional de Macau em 2013, atingia os 580 mil habitantes. Tomando por base os 60 mil residentes do bairro comunitário de Seac Pai Van, que representam 1/10 da população de Macau,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e efectuando o cálculo do número de vagas para o ensino primário e pré-primário, excluindo as do ensino secundário (quando todos os alunos do ensino secundário podem frequentar escolas fora do seu bairro), vão ser necessárias, pelo menos, 3 mil e 500 vagas. Se o número de vagas disponíveis for inferior, isso implica que parte dos alunos do ensino infantil e primário terá de sair do seu bairro, o que não vai facilitar a vida nem dos alunos nem dos pais, para além de constituir mais uma pressão para o trânsito. Neste momento, ainda nada se sabe sobre a calendarização para a entrada em funcionamento das escolas e dos jardins de infância do plano de desenvolvimento de Seac Pai Van. O Governo afirmou ainda que, para além de escolas, ia construir um centro de formação profissional e um centro de línguas. Um plano muito lindo. Mas face à escassez de terrenos, os projectos de construção desses dois centros não vão reduzir, directamente, o número de vagas escolares a criar naquela zona?

Antigamente, não vivia ninguém ao redor do Kartódromo de Coloane, por isso, mesmo que o ruído fosse muito, não era grande o problema. Mas, neste momento, existem mais de 9 mil fracções habitacionais no complexo de habitação pública, e os residentes que já as ocuparam sentem o poder do ruído produzido pelo Kartódromo de Coloane. Nas noites em que há corridas, o ruído prejudica a vida dos residentes, estes nem sequer conseguem ouvir a televisão, não conseguem falar ao telefone nem conversar, e as crianças não conseguem fazer os trabalhos de casa nem estudar, o que constitui um



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

grande incómodo. Na realidade, face à escassez de terrenos, a probabilidade de arranjar um outro local para deslocar o Kartódromo daquela zona é bastante baixa. No entanto, não se pode ignorar nem fazer ouvidos de mercador ao problema da poluição sonora produzida por um Kartódromo que está no inserido num bairro comunitário com cerca de 60 mil habitantes. O Governo deve adoptar medidas estratégicas para resolver o problema ou para minimizar os respectivos impactos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Os residentes de Seac Pai Van estão a enfrentar dificuldades em apanhar autocarro e em arranjar lugares de estacionamento para os seus veículos. No ano passado, o Governo reservou uma verba de 420 milhões de patacas para aperfeiçoar os serviços de autocarros, isto é, abrir novos itinerários entre Seac Pai Van, o campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin e as diversas zonas de Macau. Mas parece que esta tarefa caiu em saco roto, o que é lamentável. Que medidas vai o Governo adoptar, sem gastar muito mais tempo, para aperfeiçoar os serviços de autocarros na zona de Seac Pai Van e nas ilhas?
2. Existe um bairro comunitário com 60 mil residentes integrado no plano de ordenamento urbanístico da zona nordeste de Coloane, assim



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

sendo, quantas vagas pensa o Governo criar para os ensinos primário, secundário e pré-primário? Face à escassez de terrenos, o Governo decidiu construir um centro de formação profissional e um centro de línguas naquela zona. A construção destes dois centros vai reduzir, directamente, o número de vagas escolares a criar? Se sim, menos quantas vagas?

3. A poluição sonora produzida pelo Kartódromo situado naquele bairro comunitário com cerca de 60 mil habitantes está a prejudicar, efectivamente, o descanso dos residentes e a aprendizagem das crianças. O Governo está a par do assunto e está a dar-lhe a devida atenção? De que medidas concretas dispõe para resolver o problema? Tendo em conta que as corridas são ao ar livre, o Governo deve, por exemplo, instalar placas de isolamento acústico, com uma determinada altura, no lado do Kartódromo que está virado para o complexo de habitação pública, por forma a minimizar os impactos do ruído produzido durante as corridas. O Governo vai fazer isso?

6 de Fevereiro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Au Kam San