



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Depois de passados cerca de seis meses, o Governo da RAEM adoptou, há dias, o regime de concessão de serviços públicos para celebrar o contrato de serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros com a Macau Nova Era de Autocarros Públicos, S.A., que para além de substituir a falida Reolian na prestação dos referidos serviços, ainda ficou com os seus bens. A fim de dar resposta aos pedidos da sociedade sobre a melhoria dos transportes públicos, as autoridades afirmaram que iam criar um mecanismo de prémios e punições aplicável a esta nova operadora, mas atendendo à realidade, para além desse mecanismo, são ainda necessárias diversas medidas e a colaboração de vários sectores, para que os serviços públicos de autocarros melhorem e as dificuldades sejam ultrapassadas.

Nestes últimos anos, os autocarros e as vias vivem uma situação de sobrecarga, actualmente, são mais de 500 mil os passageiros que utilizam diariamente os autocarros e estes fazem cerca de 280 mil viagens por mês. Nas horas de ponta deve ser dada prioridade aos autocarros, se tal não acontecer e apenas se aumentar o seu número, as vias vão ficar ainda mais sobrecarregadas e os engarrafamentos de trânsito vão aumentar, o que em nada contribui para resolver as dificuldades com os transportes públicos.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo adoptou o regime de concessão de serviços públicos para celebração do novo contrato de serviços de autocarros e vai criar um mecanismo de prémios e punições aplicável à nova operadora. Mas há que melhorar os serviços de autocarros e que resolver os problemas prementes a que o público presta elevada atenção, como por exemplo, as dificuldades com os autocarros nas horas de ponta, o incumprimento dos horários e a falta de espaço



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para formar filas de espera. De que outras medidas dispõe então o Governo para resolver todos estes problemas?

2. Segundo as autoridades, foram estudados percursos para autocarros expresso entre o complexo habitacional de Seac Pai Wan, A-Má e o terminal marítimo do porto exterior. Para além disso, há alguns anos anunciaram também um plano para criar um percurso exclusivo para autocarros públicos entre A-Má e as Portas do Cerco. Quando é que vai ser concretizado este plano? Nas horas de ponta são sempre grandes os engarrafamentos de trânsito, portanto, os serviços de autocarros não conseguem satisfazer os residentes. De que medidas concretas dispõem as autoridades para fazer face à situação e para concretizar a ideia de se dar prioridade aos autocarros?
3. Actualmente, os autocarros fazem dezenas de milhares de viagens por dia, portanto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem que depender de um sistema de fiscalização automática se quiser que esta tenha eficácia. Portanto, há que implementar um sistema de informação da localização dos autocarros e que promover a sua exactidão. De que medidas dispõem as autoridades para o efeito?

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau**

Kwan Tsui Hang

19 de Junho de 2014