



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Macau é o território com maior densidade populacional do Mundo, onde apesar de serem exíguas as áreas e estreitas as ruas, é elevado o número de veículos automóveis. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até finais de Dezembro de 2013 circulavam em Macau 227.937 veículos automóveis, um aumento de 5% ao ano, dos quais 19.143 foram matriculados nesse mesmo ano, o que corresponde a um aumento de 9%. Com o desenvolvimento social e económico, cresce o número de residentes e visitantes mas agrava-se a situação de circulação de pessoas e veículos. E em resultado disso, o número de acidentes de viação dispara.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, em 2013 registaram-se 15.077 acidentes de viação dos quais resultaram 5.290 vítimas, 19 das quais mortais. Parte desses acidentes de viação diz respeito a situações de não cedência de prioridade a peões nas passadeiras, à não manutenção da distância de segurança entre veículos e ao desrespeito pelas regras de segurança, o que bem demonstra a fraca noção sobre a segurança na utilização das vias, por parte tanto de condutores como de peões. O número de acidentes de viação dispara devido ao incumprimento das regras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de trânsito por parte de alguns condutores, ao desconhecimento da situação do trânsito em Macau e ao desrespeito pelos semáforos na travessia das ruas por parte dos visitantes.

Estou convicta de que o problema do trânsito só vai agravar-se cada vez mais se o Governo não planear sobre a redução do número de veículos automóveis, que não pára de subir, o aumento da capacidade das vias rodoviárias, que já se encontra num ponto de saturação, e a optimização do estado de algumas das vias rodoviárias onde apenas se circula num único sentido. Isto afecta a fluidez do trânsito, especialmente nas horas de ponta, ao ponto de dificultar até a circulação de ambulâncias, pondo assim em causa a segurança dos pacientes.

Assim sendo, e tendo em atenção os graves problemas que se colocam ao trânsito e à segurança rodoviária, interpelo o Governo sobre o seguinte:

- 1) O número de acidentes de viação sobe todos os anos, logo, são pouco satisfatórios os resultados alcançados com a promulgação, em 2007, da “*Lei do Trânsito Rodoviário*”. O Governo está de acordo que existem ainda deficiências no actual regime jurídico? Com vista a reduzir o número de acidentes de viação, o Governo deve pensar sobre o agravamento das sanções a aplicar nas situações de condução sob o efeito de droga ou álcool, de desrespeito pelos semáforos e de não cedência de prioridade aos peões nas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

passadeiras. Vai fazê-lo?

- 2) A sociedade entende que Macau deve adoptar o regime de pontuação para a transgressão às regras de trânsito, havendo lugar à cassação da licença de condução quando se atinge um determinado número de pontos. Qual é a opinião do Governo em relação a isto? Vai pensar sobre a criação desse regime?
- 3) São várias as obras públicas de grande envergadura e as obras em curso nas vias públicas, situação esta que resulta em graves danos e a irregularidades no pavimento das estradas, que constituem um perigo para os condutores. As autoridades vão reforçar a inspecção e a reparação das estradas? De que medidas de longo prazo dispõe o Governo para a manutenção e planeamento das estradas? E em que consistem?

21 de Fevereiro de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Melinda Mei Yi