

鄭安庭

立法議員辦事處

關於新增的士牌之書面質詢

本澳“乘搭巴士難”已非新聞，而拒載、揀客和濫收車資，不法的士司機更早為市民和旅客所指責，另一邊廂，道路嚴重擠塞、油價高企、維修費倍數增長，卻令守規矩的司機難以為繼，有業界人士向本人反映，其中一個原因是，2012年政府批出二百個非永久年期的士牌，由於競投條件並不理想，條文規定採用的歐盟4期車輛使得維修成本大幅增加，間接對新舊的士的收入和成本之間造成差距，對業界的經營造成很大的困擾，不排除直接導致部分司機因而為求填補經營支出而進行不法行為，令到違規情況變本加厲。雖然這不能成為違法的藉口，但卻突顯此乃政府與業界溝通不足，以及監管力度不到位。

此外，的士司機的營運艱難收入與付出不對等，亦難以吸引新人入行，從電召黃的的人手問題上便可見一斑。為了緩解乘搭的士難的問題，增發的士牌本應是最簡單直接的方法，但目前在澳門行駛中的的士已達到一千一百八十輛，按澳門人口和面積平均計算，的士數量比例不算少，雖然旅客數量大幅增加，但本澳車輛密度仍冠絕全球，道路日益擁擠，民間早已怨聲載道，如今當局在沒有長遠規劃下再增發二百個的牌，有市民擔憂增牌在未有妥善的監管措施配合的話，恐怕未能舒緩市民及遊

地址：澳門上海街175號中華總商會大廈10樓K-G室
電郵地址：atz.al.macau@gmail.com

電話：2878 1712
傳真：2878 2058

鄭安庭

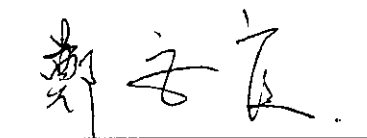
立法議員辦事處

客搭車難的問題，反而會變相增加道路的負擔。

為此，本人謹提出下列質詢：

- 一.有業界向本人反映當局 2012 年所批出的“經營的士客運業務執照”，附帶有嚴格的歐盟 4 期環保標準規定，維修費動輒數萬元或以上，部分因維修費極昂貴而報廢，故請問有關當局有否掌握其車輛的營運情況？有關當局是基於何種理據再於今年新增二百個的士牌照？
- 二.當局係 2012 年所批出的的士牌附帶有嚴格的環保規定，但當時有關當局並未考慮到實際的情況而被業界所批評，請問有關當局係是次發牌條件上，會否按實際車輛情況而作出必要的調整？
- 三.社會各界對的士的規範提出了多項建議，例如係引入扣分制度、吊銷牌照，以至“放蛇”制度等等以打擊的士違規的情況，請問有關當局對此有何回應？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2014 年 05 月 8 日