



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 12 月 18 日第 1127/E901/V/GPAL/2014 號公函轉來陳明金議員於 2014 年 12 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 12 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

高士德大馬路為貫通澳門半島南北之主要道路，同時亦與士多烏拜斯大馬路、荷蘭園大馬路、賈伯樂提督街、俾利喇街、連勝馬路及提督馬路等多條主要道路交匯。隨著使用之車輛及人流不斷增加，交通事務局自 2011 年底起分別於高士德大馬路與俾利喇街及連勝馬路交界的兩個路口增設交通燈，平衡人、車通行的時間，從而理順以往不同轉向車輛在路口互相干擾造成阻塞，以及行人橫過馬路時人車爭路的情況，保障用路安全。

期間，交通事務局因應措施實行後之車流變化，對交通燈的設置先後進行了相關優化工作，主要是減少車流較少的上行方向行車時間，讓更多松山往紅街市方向的車輛通行，而往紅街市方向直行及右轉入俾利喇街或連勝馬路的車輛則可同時通過，藉以增加該方向的通行能力。

對於有意見建議取消現時位於高士德大馬路部份斑馬線，由於目前相關地點存有較高的過路需求，當中鄰近高地烏街及亞利鴉架街兩條斑馬線亦需要保留以配合垃圾房之使用，因此現階段有需要維持有關設施。然而，交通事務局已向相關部門反映，研究日後是否具備條件進一步整合過路設施。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

檢討及優化道路交通設施為交通事務局持續性的工作之一。本局會按照各區交通狀況進行分析研究，根據各區域的交通情況作出優化，並按照實際交通需求不斷進行交通燈配時調整工作。同時本局亦已於近年完成對現今國際主要的交通燈技術研究，並選出合適的技術在本澳多個路口作適用性評估測試。相關技術將利用偵測設備對車道上的車輛進行檢測及統計，配合中央系統，將有關車流量數據進行實時分析，從而對區域內的各交通燈路口進行實時控制，合理分配交界路口的通行時間，並協調同一區域內多個交通燈路口的綠燈時間，讓車輛可順利通過多個交通燈路口，降低車輛的通行延誤，提高區域內的通車能力。針對居民反映存在問題或建議優化之地點，亦會結合實際環境情況進行整治，透過道路工程或增設相關輔助設施，完善道路環境，提升行人及駕駛者用路安全。

此外，特區政府近年已提出多項興建行人天橋、步行系統和行人隧道等計劃，並先後啟動相關建造工程。交通事務局及相關部門會持續推動有關工作，根據道路使用功能特性及環境條件，研究採取人車分隔措施，解決人車爭路，提升用路安全。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年一月二十七日