



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A sobrecarga dos veículos pesados é um problema que vem persistindo ao longo do tempo. Nestes últimos anos, com o lançamento dos grandes empreendimentos, este problema tornou-se ainda mais evidente. A sobrecarga prejudica os sistemas de suspensão, irradiação de calor e travagem dos veículos, e também afecta a segurança dos motoristas e dos utentes das vias públicas. Para além disso, as seguradoras não pagam indemnizações por acidentes de trânsito causados por sobrecarga, por isso, os motoristas deste sector não querem correr esse risco. Na prática, o carregamento do betão é feito nos estaleiros de obras, e alguns empreiteiros, normalmente, fazem carregamentos em excesso para reduzir os custos, por isso, a grande maioria dos motoristas vê-se obrigada a não cumprir a lei.

A Lei do Trânsito Rodoviário vigente determina que são responsáveis pelas infracções os comitentes que exijam dos condutores um comportamento que represente manifesto perigo para a segurança da condução; mas o Governo nunca aplicou multas aos empreiteiros de estaleiros de obras; e, para além disso, as operações policiais não são feitas regularmente e as multas não são muito elevadas, assim, alguns motoristas até englobam as multas nos seus custos diários, por isso, a situação da sobrecarga continua por resolver.

Para otimizar o funcionamento e a gestão da zona de aterros de entulho de obras de construção, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(DSPA) criou, em 2011, um sistema de báscula para o registo do entulho e a inspecção do funcionamento do aterro. Como o entulho e outros resíduos têm de ser transportados para essa zona, ao longo destes anos, os trabalhadores do sector queriam que os serviços competentes aplicassem a lei com base nos dados desse sistema, a fim de combater integralmente as situações de sobrecarga dos veículos pesados. Recentemente, a Polícia afirmou que vai utilizar os dados desse sistema como critérios para aplicação da lei, mas a DSPA usou como pretexto que o sistema tinha de ser submetido a uma análise técnica e periódica, e que os respectivos resultados tinham de ser reconhecidos pelas entidades competentes, por isso, essa medida não chegou a ser concretizada.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Já há vários anos, foi criado um sistema de báscula na entrada da zona de aterros de entulho de obras de construção, com vista à aplicação da lei com base nos respectivos resultados desse sistema. Recentemente, a Polícia afirmou que, em breve, ia utilizar os dados desse sistema como critérios para aplicação da lei. Porque é que isso ainda não foi concretizado? Existe alguma calendarização concreta?
2. A sobrecarga de veículos pesados afecta a segurança dos próprios motoristas e dos utentes das vias públicas. Os motoristas poderão ser punidos e assumir responsabilidades por eventuais acidentes, por isso, pretendem que os serviços competentes apliquem a lei de acordo com



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

os dados desse sistema, e que apliquem, com todo o rigor, as normas relativas aos referidos comitentes. De que medidas dispõe o Governo para resolver os problemas da sobrecarga e punir os responsáveis não só dos estaleiros de obras como dos resíduos de construção, a fim de assegurar as condições de funcionamento desse sector?

3. Em breve, os dados do referido sistema vão ser utilizados para aplicação da lei. Assim sendo, o Governo vai reforçar as respectivas acções de divulgação e sensibilização, a fim de promover o cumprimento das normas legais junto do sector?

A Deputada à Assembleia Legislativa

Lei Cheng I

26 de Fevereiro de 2014