



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Corpo de Polícia de Segurança Pública, o da Polícia Judiciária e, o do Corpo de Bombeiros, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 30 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 474/E392/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 6 de Junho de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 9 de Junho de 2014:

No seguimento da conclusão da habitação pública do Seac Pai Van, o Governo tem seguido atentamente a situação de ocupação habitacional da zona, andando a aperfeiçoar as instalações complementares para satisfazer as necessidades dos habitantes. Em relação aos transportes públicos, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) monitoriza de perto a situação de deslocação dos habitantes, aumentando a oferta consoante o volume de passageiros. Forma já implementados o aumento das partidas dos autocarros, o prolongamento dos horários de serviço e, o ajustamento dos tipos de veículos, para escoar os passageiros.

Na presente fase, além das carreiras normais 15, 25, 26, 26A, 50 e N3, foram criadas as carreiras rápidas 22F (para a Praça de Ferreira Amaral) e 25F (para as Portas do Cerco) para prestarem serviços à habitação pública de Seac Pai Van. Os habitantes podem apanhar as carreiras normais para se deslocarem entre o centro da Taipa e a península de Macau, bem como, usar as carreiras rápidas para chegarem directamente à paragem de correspondência na Praça de Ferreira Amaral e ao terminal das Portas do Cerco, dois locais onde muitas carreiras fazem escala. Os habitantes podem fazer correspondência nestes dois locais, apanhando outras carreiras para chegar a diversas zonas de Macau, incluindo várias instituições médicas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Afectado pelo tratamento da crise pública da falência da Reolian, e condicionado pelos recursos humanos no sector dos autocarros, o lançamento de novas carreiras de autocarros tem registado, de facto, alguns atrasos. Mas o Governo irá acelerar os trabalhos relativos, mediante ajustamentos dos actuais serviços, envidando esforços para dar resposta às necessidades de deslocação dos habitantes de diferentes zonas. Há plano de criar a carreira rápida “Seac Pai Van à Barra” para, facilmente os habitantes do Seac Pai Van mudarem para outras carreiras disponíveis no terminal da Barra e irem à Avenida do Almirante Lacerda, ao Mercado do Patane, à Avenida Almeida Ribeiro, etc. A par disso, para melhorar o ambiente de espera pelos autocarros no terminal do Seac Pai Van, foram colocadas no local instalações provisórias para fazer fila e criadas zonas de espera com assentos prioritários para idosos, mulheres grávidas, crianças e deficientes, pondo as filas de espera em ordem.

Sobre as instalações pedonais, nas junções das artérias foram construídas quatro grupos de passagens superiores para peões, com ligação aos passeiros circundantes, equipados com instalações sem barreiras como escadas rolantes, elevadores e pavimentos tácteis para invisuais, o que, em conjunto, formou um sistema pedonal sem barreiras arquitectónicas, disponibilizando aos habitantes condições para atravessar as ruas segura e convenientemente, bem como, possibilitando a deslocação de pessoas com necessidades especiais. Os quatro grupos de passagens superiores para peões foram abertos ao uso público em Junho. No futuro, o Governo continuará a melhorar o ambiente de deslocação da zona, em articulação com as políticas de tráfego e com o planeamento do metro ligeiro.

Para acompanhar o desenvolvimento da zona no futuro, o Governo tem feito planos a longo prazo sobre assuntos policiais e de combate ao fogo. O Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) colocou livros de ponto nas paredes exteriores do Pavilhão dos Pandas em Coloane (junto do Edf. On Son), nas vizinhanças do Bloco 6 do Edf. Ip Heng e do Bloco 5 do Edf. Lok Kuan, ajudando no reforço de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

patrulha na zona. Para intencificar o policiamento na zona, além de se destacar agentes para fazer patrulha de pé na zona, regista-se, o patrulhamento de 24 horas por dia feito por veículos e motocicletas de polícia, nos livros de ponto colocados na zona.

Na Delegação da Polícia Judiciária (PJ) no Cotai, sita ao lado do Posto Fronteiriço do Cotai e próxima da habitação pública do Seac Pai Van, encontra-se o Núcleo de Denúncias que funciona 24 horas por dia, considera-se este capaz de satisfazer os habitantes da habitação social quando eles precisem de fazer denúncias. Tendo em conta eventual ocorrência de roubo, o departamento de investigação da PJ destaca, todas as noites, um certo número de investigadores criminais para realizar patrulha e vigilância intensivas. No princípio do passado mês de Maio, elementos da PJ, em conjunto com o vice-coordenador geral e alguns membros do projecto “Amigos da Prevenção Criminal na Área da Habitação” da PJ, deslocaram-se a diversos edifícios na zona onde realizaram encontros, com o director do posto de serviço comunitário e os representantes da companhia de gestão imobiliária, e tiveram um melhor conhecimento da situação da segurança da zona. A PJ apresentou sugestões para corrigir falhas de segurança encontradas na zona, estabeleceu formas de contacto e comunicação com a companhia de gestão imobiliária do conjunto de edifícios da zona, trocando atempadamente informações sobre segurança, publicando informações de prevenção criminal, acompanhando os problemas de segurança na zona e realizando acções de sensibilização e prevenção criminal.

O Corpo de Bombeiros (CB) fez uma avaliação de risco sobre o combate a fogo e a prestação de socorro na zona e, enquanto o Centro de Socorro e Emergência dos Bombeiros no Cotai está por concluir, ajustou os recursos humanos e materiais e elaborou planos de emergência para a habitação pública do Seac Pai Van em Coloane, permitindo assim uma intervenção mais efectiva e rápida em caso de acidentes. Considerando que os prédios da zona são altos, além dos recursos disponíveis no actual Posto Operacional de Coloane, o CB juntou um veículo-escada e uma equipa



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

de operadores ao centro de limpeza temporário mais próximo destes prédios, para reforçar a capacidade de intervenção e salvamento em altura. Além disso, o CB destacou, em Agosto do ano passado, um adicional de 8 veículos de combate a incêndio e 40 agentes de turno a trabalhar provisoriamente no Posto Operacional da Ilha de Hengqin, para assegurar o salvamento e socorro no campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin, assim como, dar apoio ao salvamento nas ilhas vizinhas (incluindo a habitação pública do Seac Pai Van).

A Coloane será a nova zona de desenvolvimento, por isso, a sua taxa de ocupação habitacional aumentará. A polícia irá acompanhar de perto o último desenvolvimento do bairro social da habitação pública do Seac Pai Van e, conforme a situação concreta e as necessidades, ajustar de forma ordenada e efectiva o policiamento da zona, para garantir um ambiente de boa segurança na habitação pública do Seac Pai Van. Ao mesmo tempo, o CB continuará a fazer - conforme a situação de ocupação da habitação pública de Seac Pai Van e o desenvolvimento das acções de salvamento - análise e avaliação, destacando mais pessoal e veículos para assegurar que a capacidade de socorro e de combate ao fogo na zona seja suficiente.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 17 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan