



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會 2014 年 9 月 22 日第 839/E678/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 9 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 9 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著近年本澳社會急速發展，來澳旅客日漸增多，區域融合步伐不斷加快，關閘區內的居住環境、營商和交通路網等都面臨著壓力，從長遠發展上有必要重新就關閘周邊地區的發展重新作出規劃。為了探討重整的方向和未來實踐工作應如何落實，早年政府委託顧問公司開展了《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究，透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建，以完善關閘區內整體環境，並希望藉相關研究結果，為當局的規劃工作提供構思參考。

《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究已於 2012 年 12 月順利完成，未來，需等待關閘特警總部、賭場旅遊巴士用地和關閘工人球場等設施搬遷，騰出土地，便有條件逐步落實相關規劃工作。此外，被搬遷的原有設施亦需尋找合適土地重新安置。

至於關閘廣場地下公共客運總站的情況，該站於 2004 年 11 月正式投入使用，是澳門首個設於廣場下層的巴士總站。為了優化站內空間環境，自建成後政府透過收集市民意見，先後在該處進行了

1/2

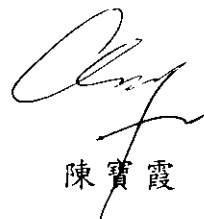


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

一系列的改善工程，包括加設照明、抽風機、風扇、定點冷氣、開設天窗和建造空調候車室等，務求提高站內採光和通風，為市民提供一個舒適的候車環境。如在 2011 年 10 月底於站內增設中央候車室，以玻璃幕牆作間隔，建造成一個長約 71.5 米、闊約 10.4 米、高 2.9 米的玻璃空間，同時已全面更換候車室內的空調過濾網，提升風機出風效果；於 2013 年 7 月完成通風改善工作，加強機械通風，增加鮮風換氣量，並且在各巴士排隊位置建設風管，讓候車乘客有吹風效果；此外，透過管理公司加強對冷氣、風閘及通風機組進行清洗及增加檢查次數，提高機組的運作效能；並安排人員對該場內的機組進行監察，採集機組效能數據，針對數據上得出的問題而作出改善。

交通事務局會繼續派員定期收集關閘巴士總站的室內溫度數據，以作評估及即時跟進，同時會繼續與相關建設部門溝通，共同商討持續改善工作。

土地工務運輸局代局長



陳寶霞

二零一四年十一月五日