



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Os moradores do complexo de habitação pública de Seac Pai Van começaram a ocupar as fracções há um ano. Segundo estes, as instalações complementares dessa zona ainda não estão construídas, nomeadamente: centro de saúde, mercado municipal, biblioteca, escola, estação de polícia e de bombeiros, estando algumas ainda em fase de planeamento, sem existir uma calendarização concreta para a conclusão das mesmas. Assim, estas condições só vão causar graves inconveniências para a vida da população, porque, na ocorrência de acidentes, é necessário deslocarem-se ao hospital ou chamar a polícia, por isso, as pessoas estão bastante preocupadas com a situação verificada, pois “água que está longe não mata a sede”.

Para além disso, o problema do trânsito também deixa os habitantes bastante preocupados, porque, neste momento, só existem oito carreiras de autocarros que passam pelo complexo de habitação pública de Seac Pai Van, algumas delas com baixa frequência e percursos longos e, por enquanto, ainda não existe nenhuma carreira diurna ou nocturna que ligue Seac Pai Van a qualquer instituição médica. Nas horas de ponta, formam-se longas filas de espera, no terminal de autocarros de Seac Pai Van, e os autocarros estão sempre cheios. Para além disso, as quatro passagens superiores para peões junto das principais vias públicas do bairro comunitário de Seac Pai Van foram concluídas em finais de 2013, mas ainda não estão abertas ao público. Isto tudo só vem afectar as deslocações dos habitantes. Com o aumento



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

progressivo do número de moradores, é premente resolver o problema de trânsito dessa zona.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Muitos residentes optam pelas carreiras que ligam Seac Pai Van à Península de Macau, assim sendo, o Governo deve criar carreiras circulares em torno do Cotai, para facilitar as deslocações daqueles que circulam entre a Taipa e Coloane, permitindo-lhes fazer a correspondência na Taipa, a fim de atenuar a pressão do terminal de autocarros de Seac Pai Van. Deve ainda criar carreiras de autocarros que liguem Seac Pai Van às instituições médicas, ou estender o itinerário das actuais carreiras diurnas e nocturnas até essas instituições de saúde, no sentido de facilitar aos residentes as deslocações às consultas médicas. O Governo vai fazer isso?
2. As quatro passagens superiores para peões dessa zona já estão concluídas, então, porque é que ainda não estão abertas ao público? Quando é que vão estar abertas ao público? Para além disso, após a sua entrada em funcionamento, o Governo vai avaliar, em tempo oportuno, a sua utilização? Vai aperfeiçoar a concepção das entradas e saídas dessas passagens, por forma a interligarem-se? Vai melhorar o ambiente pedonal dessa zona?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O Governo dispõe de bombeiros e policiais no complexo de habitação pública de Seac Pai Van para dar resposta às necessidades dos seus moradores? Os actuais recursos policiais são suficientes? O Governo vai efectuar estudos e planos sobre o número de bombeiros e agentes policiais necessários para dar resposta aos habitantes do novo bairro comunitário?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Ho Ion Sang

30 de Maio de 2014