



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA SI KA LONG

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 9 de Maio de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Long, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 405/E339/V/GPAL/2014, datado de 12 de Maio de 2014, e recebido pelo GCE em 14 de Maio de 2014, cumpre-nos, consultado o parecer do CPSP, responder o seguinte:

Ao longo dos anos os Posto Fronteiriços de Gongbei e das Portas do Cerco desempenharam um papel relevante na promoção do intercâmbio económico, comercial e cultural entre a China Continental e Macau. E nos últimos anos, face ao progressivo estreitamento e aprofundamento da cooperação regional e a interacção cada vez mais intensa entre os residentes de ambos os territórios, o movimento fronteiriço diário, em média, é de cerca de 260 mil pessoas, ascendendo ainda no período de auge para as 300 mil pessoas. Portanto, para atenuar esta pressão fronteiriça, foi criado no seio do Grupo de Trabalho Guangdong-Macau um subgrupo específico para a coordenação e reforço dos canais de diálogo sobre os assuntos ligados aos postos fronteiriços de ambos os territórios, assim como para a melhoria no software e hardware que vise um aumentar o fluxo nos postos fronteiriços.

Dos esforços envidados ao longo dos últimos anos por ambas as partes foram preliminarmente obtidos alguns dos resultados. Por exemplo, o CPSP adoptou gradualmente nos últimos anos um conjunto de medidas destinadas a atenuar a pressão fronteiriça, nomeadamente através da mobilização flexível nos feriados e nos períodos de sazonalidade turística de agentes dos serviços logísticos para colmatar a falta de meios humanos nos diversos postos fronteiriços. Além disso, foi ainda reforçado o recrutamento de agentes para responder as necessidades das diversas subunidades e de pessoal administrativo para a realização dos trabalhos administrativos internos, de modo a permitir que mais efectivos possam desempenhar as tarefas das subunidades da linha de frente, atenuando assim por conseguinte a tensão em virtude da falta de recursos humanos nos diversos postos fronteiriços. Desde a implementação em 2006 do sistema de controle fronteiriço automático, o seu âmbito de aplicação foi alargado para além dos residentes permanentes portadores de BIR de Macau, ou seja também para os residentes permanentes da RAEHK, trabalhadores não-residentes de Macau, estudantes e

4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

portadores de visto de viagem de negócio ou de visita de familiares. Com a criação na China Continental do visto electrónico para Hong Kong e Macau, espera-se que no futuro seja novamente alargado o âmbito de aplicação do sistema de controle fronteiriço automático, por forma a agilizar assim os trâmites da travessia fronteiriça.

Para incrementar a divulgação de informações, além do CPSP ter criado em Março de 2013 a Plataforma de Informação em Tempo Real de Postos Fronteiriços, foi ainda posteriormente criado uma aplicação telefónica para permitir aos cidadãos e turistas poderem consultar através da Internet as informações em tempo real do ponto de situação da ala de entrada e saída e dos acessos viários do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e do Posto Fronteiriço do COTAI, de modo a que estejam atempadamente cientes do ponto de situação nos postos fronteiriços e o tempo necessário para a travessia fronteiriça. Além disso, a partir de Julho de 2013 foi dispensado pelo CPSP a aposição do carimbo de entrada / saída aos turistas que atravessam os diversos postos fronteiriços de Macau, permitindo assim aumentar expressivamente a eficiência e a velocidade da verificação da documentação, reduzindo assim por conseguinte o tempo de espera dos turistas. No que refere à triagem nos postos fronteiriços, foi criado pelos Serviços de Migração do CPSP e pelos Serviços Gerais de Inspeção Aduaneira dos Postos Fronteiriços de Zhuhai um mecanismo de comunicação e de diálogo atempado sobre o movimento fronteiriço diário de pessoas, bem como de demais ocorrências, a fim de permitir a ambos os governos adoptarem previamente as medidas eficazes para o controle e a ordem fronteiriço.

Em termos de construção de infra-estruturas, a fim dar início aos respectivos trabalhos para a elevação da capacidade alfandegária, ambos os governos redobram os seus esforços para aumentar a capacidade alfandegária diária dos postos fronteiriços até 500 mil pessoas. Além da ampliação da área da ala de entrada e saída do posto fronteiriço das Portas do Cerco, foram também acrescentados mais balcões de controle fronteiriço e canais de passagem fronteiriça automática. Os balcões de controle fronteiriço actualmente existentes na ala de entrada e saída fronteiriça foi acrescentado dos iniciais 60 canais para 100 canais, e o sistema de passagem fronteiriça automática foi acrescentado dos iniciais 33 canais para 80 canais. No futuro serão ainda acrescentados mais 70 canais de passagem fronteiriça automática de modo a fazer face às futuras necessidades em matéria de controle alfandegário de ambos os territórios.

E ainda não obstante a este facto, foi ainda proposto pelos governos de Guangdong e Macau, o plano conceptual do novo acesso Guangdong-Macau destinado a fazer face à



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

circulação pedonal advinda do sistema férreo interurbano Guangdong-Zhuhai e do progressivo aprofundamento da cooperação entre Guangdong e Macau, com vista a articular assim com o movimento cada vez maior de cidadãos de ambos os territórios e atenuar progressivamente a pressão alfandegária do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Futuramente este novo acesso, situado a cerca de 800m a sudoeste do Posto Fronteiriço de Gongbei-Portas do Cerco, se tornará numa das principais infra-estruturas fronteiriças terrestres e num posto de controle fronteiriço especificamente para pessoas destinado sobretudo a desviar o actual movimento fronteiriço que atravessa pelo Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Acredita-se que com a criação do novo modelo de controle alfandegário e do sistema de travessia fronteiriça automática seja então possível aumentar consideravelmente a flexibilidade e a capacidade alfandegária deste posto fronteiriço. De acordo com o estudo de viabilidade da construção deste empreendimento e a sua estimativa orçamental, o novo acesso fronteiriço está projectado para um movimento diário de cerca de 200 mil a 250 mil pessoas e permitirá responder às futuras necessidades nesta matéria.

— Em termos de ordenamento viário, de acordo com o plano preliminar, o futuro acesso será equipado de modal de transportes públicos e albergará a estação do metro ligeiro, paragem de autocarros, paragem de táxi, auto-silo público e zona para tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo, sendo ainda previsto acessos pedonais públicos e equipamentos de travessia pedonal de ligação aos terrenos vizinhos. No futuro será também realizado o estudo sobre a interligação do sistema do metro ligeiro com o novo acesso Guangdong-Macau e o posto fronteiriço do COTAI. E para a ligação com este posto fronteiriço, será reservado na ilha artificial do posto fronteiriço de acesso à ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau um terreno para a construção de estação de metro ligeiro de modo a ligar o sistema do metro ligeiro e as infra-estruturas do Grande Delta do Rio das Pérolas, elevando assim o fluxo do trânsito.

A fim de atenuar a pressão do trânsito circundante ao Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, a Administração realizou diversas obras para a optimização da rede viária desta zona, nomeadamente as obras de prolongamento viário da Rua Central de T'oi Sán, da Avenida do General Castelo Branco, da Rua de Lei Pou Ch'ôn e da Estrada do Canal dos Patos. E através da reformulação ou optimização de algumas das intersecções onde se verificou um grande congestionamento de trânsito nas horas de ponta, procurou-se também aumentar a fluidez do trânsito, nomeadamente através da optimização das intersecções viárias da Rotunda da Amizade, da Avenida da Ponte da Amizade, da

f



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Avenida do Nordeste e da Avenida 1.º de Maio. Além disso, no intuito de avaliar em geral o aumento do trânsito rodoviário resultante da construção do novo acesso Guangdong-Macau e do conjunto de habitação pública nesta zona, definir as medidas para a melhoria da situação trânsito da actual rede viária e responder às necessidades do desenvolvimento desta zona em termos de aumento da fluidez do trânsito, foi ainda dado início à realização do estudo sobre o ordenamento da rede viária envolvente da Ilha Verde e das Portas do Cerco.

Macau, aos 09 de Julho de 2014.

O Director dos Serviços,

Jaime Roberto Carion