

書面質詢

經過逾半年的时间，特區政府日前終以公共服務批給制度與澳門新時代公共汽車股份有限公司，簽署有關道路集體客運公共服務合同，接管原維澳蓮運的破產資產及公交服務。而為回應社會要求改善公交服務的訴求，當局表示，新合同會引入與服務評鑑掛鈎的獎懲機制。但從現實環境看，公交服務的改善，除了引入與服務掛鈎的獎懲機制外，仍需多方配合，多策齊施，才能使巴士服務得以改善，才能解決公眾搭巴士難的問題！

近年，本澳無論是巴士服務，乃至路面交通情況，均已超出負荷。目前巴士日均載客量已逾五十萬人次、每月出車更近廿八萬班，倘若在繁忙時段，仍不能確保公交服務的優先路權，即使再增發更多巴士，亦只會徒添路面壓力，形成更多塞車時段，無法解決搭巴士難的問題。

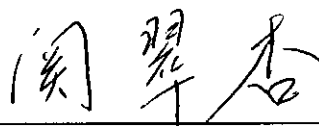
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局要改善巴士服務，除了以公共服務批給方式批出新巴士服務合同，引入與服務評鑑掛鈎的獎懲機制外，尚有何具體措施，以改善目前公眾最關注的繁忙時間搭車難、班次不準和巴士站缺乏排隊設施等迫切問題？

二、當局除表示正研究由石排灣公屋群往來媽閣及外港碼頭的快速巴士路線外，在多年前亦已提出媽閣至關閘的快速公交專道計劃，究竟有關計劃會何時落實？針對目前繁忙時間因道路擠塞令巴士服務無法滿足市民需求的問題，當局有何具體措施應對，並落實巴士路權優先的問題？

三、現時巴士服務每日出車近萬班，交通事務局要對其做到有效監管，必須依靠全自動化的監管系統！對於巴士實時定位系統的落實和促使其提升準確度方面，當局有何舉措？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2014年06月19日