



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局、交通事務局及衛生局的意見，本人對立法會2014年12月30日第1141/E913/V/GPAL/2014號函轉來陳明金議員於2014年12月26日提出，行政長官辦公室於2014年12月31日收到之書面質詢，答覆如下：

自2009年，國家提出澳門作為世界旅遊休閒中心的定位後，這一定位已成為澳門特區未來發展的策略目標。行政長官於2012年施政報告中對定義作進一步解釋：「世界旅遊休閒中心一般可理解為具有世界高知名度，符合世界現代化標準，形成良好的公共衛生、安全、環保體系，可為人們獲得生活的健康、愉悅、消遣，以及提供商業和其他活動的地方。內容主要涵蓋三大要素，一個旅遊城市、一個休閒城市、一個世界級城市；並具備四個特質，包括以旅遊為形式、以休閒為核心、以中心為方案、以世界為品質；及體現在五大內容方面，亦即是宜行、宜遊、宜樂、宜業和宜居。」

為了落實特區政府建設世界旅遊休閒中心的政策定位，配合本澳旅遊業發展，應付各項基建落成後(例如港珠澳大橋)帶來的大量人流，特區政府近年努力推動各項交通、路網，城市規劃及公共設施的完善配套工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

同時，旅遊部門正展開“旅遊業發展總體規劃”的制訂工作，從整體層面提出中長期旅遊業發展計劃，並將會就澳門的旅遊承载力、旅遊設施和配套等進行綜合分析和評估，同時顧及本地居民和旅客的需求，為澳門營造休閒便捷的旅遊體驗，使本澳成為宜行、宜遊、宜樂的城市。現時，“旅遊業發展總體規劃”的制訂工作正處於公開招標的階段。規劃的工作內容主要包括澳門旅遊業發展狀況分析、發展目標及策略、旅遊資源分析、旅遊產品規劃、旅遊市場宣傳策略、旅遊形象與品牌構建、旅遊業與創新科技的應用、旅遊品質及服務體系規劃、旅遊產業與城市發展規劃、旅遊業發展協作體系、國際與區域旅遊合作、模擬情景分析及規劃實施建議。預計相關規劃需要兩年時間完成。

為著城市的可持續發展，特區政府於 2011 年公佈了“澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)”，落實澳門陸路交通的整體發展方向。自政策公佈及落實執行以來，特區政府按照文本內所訂定的“完善公共交通”、“合理管理私人車輛”、“創造舒適慢行環境”及“強化基礎設施建設與安全教育”四個行動計劃，積極推進相關工作，尤其在加大步行系統供給、完善公交系統和推動環保方面作出優先處理，包括透過街道美化工作對步行環境作出整治；根據道路功能特性，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

在具備條件的地點建造立體行人過路設施；創設條件打通及串聯不同步行路徑，構建完善的步行網絡，並研究透過適當設置例如升降機或行人輸送帶等垂直或水平運輸系統，解決因地理環境而對行人出行所做成的不便。

在完善公交服務方面，積極優化巴士路線、營運班表、改善車內環境與候車設施，並按不同功能及服務方式，透過快速巴士及幹道巴士提供快捷及高承載量客運服務，以接駁巴士及一般巴士擴大及補充未來輕軌與快速／幹道巴士的服務範圍，構建功能分明的完整線網體系。

在環保工作方面，政府亦已出台“進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定”，並就在用車尾氣排放標準的建議進行了公開諮詢；實施了環保車輛稅費優惠措施；就完善車輛檢測制度及縮短驗車年期提出建議；針對車用燃料方面進行立法工作等，以便從源頭管理，避免高污染之車輛入口本澳，減少由外部輸入之污染。

此外，政府會繼續積極推進泊車路外化的相關工作，同時大力推動交通運輸建設，通過構建新的道路交通主幹，將現時城區的穿越性車流導引至外圍道路。面對社會的發展及環境的不斷變化，政府會合理及適時地對已訂定的政策措施，作出有利於改善本澳整體陸路交通



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

運作的優化或調整，並加緊已開展的工作進度，更好地配合社會的發展需要。

在衛生部門方面，一直致力構建安全和穩健的公共衛生系統，以保障市民和旅客的健康為首要任務。當旅客來澳旅遊期間，可從政府網站、宣傳單張、手機訊息及媒體廣告等渠道得悉本澳的醫療衛生情況。若旅客出現身體不適或遇到意外時，可到本澳的醫療機構就診。另一方面，按照世界衛生組織的指引，制訂應對各類傳染疾病的防控機制；又不斷加大資源投入及採取適當措施，竭力防控包括埃博拉病毒病、中東呼吸道綜合徵、禽流感 and 登革熱等嚴重傳染病散播。同時，持續開展愛滋病、結核病等傳染病的常規監測和干預工作，完善疫苗接種計劃，使疫苗可預防的疾病在本澳得以消除或控制，進一步構建良好的公共衛生系統。衛生部門將持續完善口岸衛生防疫系統，又與世界衛生組織、中國內地和鄰近地區的衛生部門保持緊密的聯繫，促進區域傳染病聯防聯控的合作，確保公共衛生防線的穩固。

在粵澳合作方面，隨著“粵澳合作框架協議”的落實，標誌著粵澳合作邁入新的台階，迎來新的歷史機遇。澳門特區政府積極落實“協議”內容，編制“澳珠協同發展規劃”和“澳門與珠江口西岸地區合作與協調發展規劃”兩項重要規劃。相關規劃研究最重要意義之



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

一，就是創設良好的平台，讓各方在平等、互利、共贏的大原則下進行溝通，在珠三角西岸地區的轉型升級及可持續發展的大背景前提下，探索促進澳門、珠海以及西岸地區在經濟、文化、旅遊、社會，以及環境等方面的發展路向，透過創新合作模式，為居民拓闊生活空間及區域合作打造新局面。

澳門與廣東省珠海市三個口岸的通關時間，由 2014 年 12 月 18 日起延長開放。隨着通關時間的延長，將有助分流旅客、緩解旅遊出入境高峰期的通關壓力。同時，為了提高本澳交通配套和口岸通關能力，澳門未來會在區域跨界交通基建規劃研究的基礎上，加快推動硬件建設的投入，以完善各項配套。新城填海規劃方案提出論證興建第四條跨海通道，配合輕軌、交通路網等構想，將有利於完善港珠澳大橋、橫琴發展、蓮花口岸、以至澳門整體交通配套銜接，提升交通的區域融合和承載力。

在當前粵澳兩地通關愈趨便利的形勢下，將有利於區域旅遊合作的長遠發展和加快粵港澳一小時生活圈的形成，以及配合未來區域軌道化的建設和 2016 年港珠澳大橋通車的需要。同時，亦可有助促進與周邊地區城市的旅遊合作，持續推動更多不同主題的“一程多站”旅遊產品。至於將建設世界旅遊休閒中心的範圍擴展至橫琴的建議，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

需要配合國家及特區政府的相關政策，以及透過詳細審慎的規劃，方能進行相關可行性的探討。

旅遊局代局長

謝慶茜
2015年2月5日