



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

**Resposta à interpelação escrita da Deputada à Assembleia
Legislativa, Melinda Chan Mei Yi**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Senhora Deputada Melinda Chan Mei Yi, de 2 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1090/E872/V/GPAL/2014, de 9 de Dezembro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo no dia 10 de Dezembro de 2014:

Perante a questão objectiva da falta de recursos, com a qual Macau se debate presentemente traduzida numa efectiva carência de terrenos e, atendendo também à natureza particular do sector da reciclagem, a escolha do local deve ser bem ponderada de forma a assegurar a protecção devida às questões ambientais, sanitárias e paisagísticas, evitando posteriores impactos e efeitos colaterais da poluição, sabendo-se as dificuldades e as limitações que envolvem a escolha do local mais apropriado para o sector da reciclagem. O Governo reconhece o grande contributo dado aos trabalhos de redução de resíduos por parte do sector da reciclagem ao longo dos anos e, também tem conhecimento da enorme pressão que o sector enfrenta, pelo que, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), colabora incessantemente com a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) no estudo das possibilidades de serem criadas condições no lugar adequado, no apoio a uma gestão saudável e para o desenvolvimento do sector de reciclagem a longo prazo.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Para que o planeamento seja elaborado de uma forma mais científica, a DSPA encarregou uma instituição de pesquisa para fazer um estudo mais aprofundado sobre as condições de funcionamento do sector da reciclagem em Macau e, ao mesmo tempo, tendo como referência as políticas e os apoios adoptados pelos sectores de reciclagem de outras cidades mais avançadas, para serem definidas as medidas mais eficazes e mais aplicáveis à situação real de Macau, no apoio a uma gestão saudável e para o desenvolvimento do sector da reciclagem a longo prazo. O estudo vai ser concluído no segundo trimestre de 2015 e será analisado pela DSPA juntamente com a DSSOPT.

No futuro, o Governo além de manter uma estrita comunicação com o sector, continuará a auscultar as opiniões e a aperfeiçoar incessantemente as respectivas medidas, promovendo em conjunto objectivos de protecção ambiental, no aproveitamento dos resíduos e no seu uso mais diversificado.

Por outro lado, para melhorar a situação das emissões de gases poluentes provenientes de escape dos veículos motorizados, o Governo da RAEM adoptou uma série de medidas para reforçar a fiscalização dessas emissões e para acelerar a eliminação de veículos altamente poluentes. Além disso, para atenuar o impacto ambiental causado pelo cancelamento da matrícula dos veículos em fim de vida e para estudar o aperfeiçoamento de um regime de reciclagem e tratamento destes veículos em fim de vida, reduzindo os danos causados à população advindos do tratamento desordenado actualmente dado aos veículos em fim de vida, a DSPA,

2/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

em 2010, encarregou uma instituição de pesquisa para efectuar um estudo sobre as políticas de gestão destes veículos em fim de vida em Macau. Com base nas propostas constantes do relatório de estudo e as opiniões apresentadas pelos respectivos serviços e sectores profissionais, foi definida uma proposta para as políticas de reciclagem e tratamento de veículos em fim de vida em Macau, a serem ordenadamente promovidas e implementadas no futuro.

Em consideração à situação objectiva de que Macau, por ser esta uma região de reduzidas dimensões mas com elevada densidade populacional e vocacionada para ser um Centro Mundial de Turismo e Lazer, seria mais viável uma implementação de um plano de cooperação regional em matéria de tratamento de veículos em fim de vida. Segundo o “Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau” e o “Acordo de Cooperação sobre Protecção Ambiental entre Guangdong e Macau”, o Governo da RAEM e os respectivos serviços do Interior da China discutirão projectos de cooperação regional em matéria de tratamento de veículos em fim de vida, esperamos, através desta anunciada cooperação, que se atenuem a actual pressão resultante do tratamento destes veículos em fim de vida e sejam melhoradas as questões de poluição ambiental originadas pelos procedimentos do tratamento actual dado aos mesmos.

Perante o actual estado do parque destinado a veículos fora de circulação em Macau, a DSPA encontra-se a definir presentemente, as respectivas orientações para o controlo do impacte ambiental, mantendo estrita comunicação com o sector, fornecendo-lhe referências necessárias, de modo a melhorar as questões no âmbito



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

da poluição ambiental sobre o parque actual de tratamento dado aos veículos fora de circulação. No futuro, a DSPA reforçará os trabalhos de vistoria e de revisão em tempo útil no que se refere à implementação das instruções, visando proteger melhor a qualidade do ambiente e preservar a saúde da população.

Aos 16 de Janeiro de 2015.

O Director da DSPA, substituto,



Vai Hoi Ieong