



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental


關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署及經濟局的意見，本人對立法會 2014 年 4 月 15 日第 310/E263/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 4 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 4 月 15 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府十分關注居民的居住環境，對於九澳的空氣污染事宜，政府跨部門工作小組一直因應各自職能及管轄範疇，積極採取一系列措施及行動，致力改善該區的空氣質素，保障市民的健康。

環境保護局自 2011 年 1 月開始對九澳區內的兩個敏感點進行空氣監測，對空氣中的懸浮粒子 (PM₁₀)、重金屬及二噁英進行定期取樣及分析，並於 2012 年 7 月起增加檢測微細懸浮粒子 (PM_{2.5})，至今已完成了 12 份季度空氣監測報告，並已向九澳區內的團體及居民作出公佈。

九澳環境污染屬綜合性問題，經分析後發現除涉及工業場所的源頭排放外，亦與相關路段的工程施工、道路損壞、車輛超載、砂石散落公共道路等因素有關，故此，政府現已針對區內的工業場所（水泥廠、九澳貨櫃碼頭沙倉）、正進行的九澳隧道工程，以及區內路面維修和出行環境等三大方面全面進行改善，制訂短、中、長期的改善方案，並由各相關部門分工跟進和協調。

 1/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

針對水泥廠運作問題，政府一直密切監測水泥廠的營運狀況，持續派員進行巡查及監督，一旦發現問題會即時通知場所盡快改善，並嚴格要求水泥廠需認真落實一系列整治方案，包括調整起卸程序、改善起卸設施的封閉性、加設灑水系統等，以符合環境保護方面的相關法規和要求，減低對環境的影響；所有運輸車輛均不能超載，且離開場所前必須完全清洗，同時要求水泥廠必須盡快加強灑水和防塵措施。水泥廠碼頭方面，亦已實施短期措施，改用“皮帶船”起卸工程物料上岸和採用封閉式的臨時物料運輸裝置等，有效減低起卸過程中出現的揚塵情況，亦已要求該公司制訂中、遠期措施，以持續改善碼頭起卸貨物的作業模式，進一步減低對周邊環境的影響。目前，水泥廠已作出相應的改善措施，並在政府的緊密監督與企業的努力下，已見一定成效。

九澳貨櫃碼頭砂倉方面，海事及水務局在批准有關碼頭進行起卸活動時，已明確規定相關公司必須嚴格遵守本澳環境保護方面的相關法規和要求，亦一直透過定期和突擊的巡查工作，保證碼頭起卸作業的安全，並督促有關公司遵守相關的環保法規和要求。目前，為協助該碼頭進一步改善起卸和堆放作業，已要求該碼頭設置洗車設施、運輸車輛採用全覆蓋設備以及定時對場所內路面進行清洗等。

此外，政府亦制訂了《水泥製造工業場所的空氣污染物排放標準及設施管理規定》行政法規，從法律層面監管該類場所的空氣污染排放，以更好地保障本澳的環境質素和居民健康。該行政



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

法規自 2014 年 6 月 1 日起生效，將從空氣污染物排放標準和設施管理兩方面對水泥製造工業場所作出管制。

另一方面，隨著本澳近年經濟急速發展，政府於路環及九澳區域開展了增建路網改善路面負荷之道路工程，在施工過程中實施了相應的綜合措施，務求從源頭減低對環境的負面影響，包括增加工地灑水次數、對進出地盤之車輛加強清洗等。同時，加強對工程車輛監管，確保不超載及保持建築物料不散落地面，從而緩解因工程車輛行駛及周邊工程等原因造成的環境污染問題。

此外，對於即將開展的九澳隧道一隧道路段工程，早前已委託顧問公司對項目的施工計劃、隧道工法與環境影響作出評估，並要求承建方嚴格按照招標文件內的《地盤污染控制指引》來進行施工，環境影響評估範圍包括噪音、空氣質素、水質、生態、廢棄物管理等不同環境元素，環保局並持續就有關項目及其環境影響評估報告提出環境範疇的技術意見，促請施工時充分考慮環境狀況，並確保環評報告內容符合本澳相關環境法例及適用之技術規範的要求。考慮到開挖隧道需使用鑽爆方式進行，在設計階段亦已就鑽爆方案進行研究，包括進行鑽爆時，要求承建方設置防爆門，減少爆破時產生的聲浪及揚塵。工程開展前亦將在工地附近的建築物設置監測儀器，在每次爆破後收集數據並決定下一階段的挖掘深度，希望這一系列措施能就安全、噪音及震動保護進行控制，把影響減至最低。

此外，為改善該區的行人安全和出行環境，已在學校門前圓

 3/4

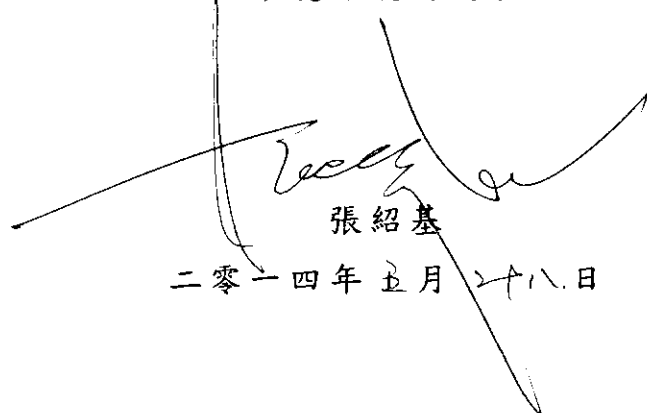


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

形地外圍加設施工圍板和臨時行人過路燈，並計劃於學校前建造行人天橋，以及在接近學校的路段加裝隔音屏障，以保障師生和附近居民長遠的出行安全和環境質素；民政總署亦會加快完成路面修復工作，預計今年底前完成。為改善九澳的環境質量，民署亦於本年4月在雷鳴道學校門外綠化帶種植灌木美化環境，並在九澳聖母馬路一帶種植了28株適應性強、樹冠濃密、常綠、滯塵能力強的細葉榕，稍後還會展開第二階段植樹計劃，在秋季前於九澳聖母馬路及九澳村馬路一帶種植白花羊蹄甲等觀花喬木，希望藉此植物屏障，進一步阻隔揚塵並提升環境景觀。

改善九澳環境問題屬持續性工作，政府有決心、責無旁貸改善九澳環境，各部門已嚴格要求相關場所盡快落實各項改善措施，並透過各項措施加強工程污染控制，完善區內的道路安全和出行環境，同時適時與區內團體、居民聯繫，介紹最新工作進展，以及聽取公眾對工程的訴求及讓公眾表達相關建議，亦歡迎居民參與監督，以積極發揮政府、業界及居民合作，共建優質及可持續發展的生活家園。

環境保護局局長



張紹基

二零一四年五月二十八日

4/4