



**Resposta à interpelação escrita apresentada pela
Sr.ª Deputada Song Pek Kei da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 5 de Setembro de 2014 pela Sr.ª Deputada Song Pek Kei da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 816/E657/V/GPAL/2014 a 11 de Setembro de 2014, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 12 de Setembro de 2014, cumpre-me responder o seguinte:

O Sistema de Metro Ligeiro é o primeiro projecto de infra-estrutura de transporte em grande escala em Macau, implica um prazo de execução de vários anos e uma vasta área de execução nas artérias principais do centro. Seguindo o princípio de ter por base a população e de diminuir os impactos, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes tem mantido uma comunicação e cooperação estritas com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e os empreiteiros, adoptando uma série de medidas, tais como a introdução de colocação de tapumes a título experimental, a execução da obra por fases, a criação de novas vias temporárias antes da colocação de tapumes, a criação de acessos dos estaleiros do Metro Ligeiro e a redução da área de colocação de tapumes, por forma a manter o espaço rodoviário e diminuir a pressão causada pela execução de obra às rodovias.

Como exemplo, a Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa não só é a via principal de tráfego na Taipa, mas também é a zona de estacionamento destinada aos veículos ligeiros e autocarros turísticos. Dado que a obra do Metro Ligeiro e a obra do centro modal de transportes se encontram naquele local, é necessário eliminar de forma provisória o espaço de estacionamento. Para este efeito, o GIT e a DSAT coordenaram os trabalhos nesse caso em particular por forma a articular-se com a abertura do parque de estacionamento do Parque Central, permitindo a sua utilização, o que permite complementar o espaço de estacionamento





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

naquela zona; ao mesmo tempo, também é necessário ajustar algum espaço de estacionamento da original zona de estacionamento provisória destinada a autocarros turísticos para a zona de estacionamento provisória destinada a motociclos e ciclomotores, a fim de responder às necessidades de estacionamento de veículos por parte dos residentes.

Além disso, para se articular com a execução da Avenida do Estádio, foi criada uma nova faixa de rodagem a partir da Rua do Colégio até à Rua do Pai Kok, em direcção ao Cotai, de modo a desviar os veículos que passam pela Rotunda da Piscina Olímpica e reduzir a pressão do trânsito naquele local; por outro lado, tendo em conta a execução da obra na Avenida Wai Long, o Governo tem coordenado os trabalhos com a empresa de gestão do Aeroporto Internacional de Macau para libertar algum espaço do parque de estacionamento a norte do aeroporto, servindo este como a zona de tomada e largada de autocarros, táxis e veículos pesados.

Entretanto, considerando que a circulação em duas vias passaram a ser em via única após o início da execução da obra num troço da Estrada Governador Albano de Oliveira junto do Jockey Clube, após a coordenação entre a DSAT e o GIT, para além de tomar medida de execução da obra por fases, ocupou-se temporariamente a título de empréstimo aos empreendimentos privados algum espaço rodoviário para criar vias provisórias e espaço de estacionamento, ajustando a localização da paragem de autocarros situada nos respectivos troços, por forma a reduzir a pressão de trânsito naquele local, alargando adequadamente a estação do Edifício Nam San, aumentando o espaço de espera, por forma a reduzir o tempo de fazer escala e de tomada e largada de passageiros. Além disso, tendo em conta a necessidade de tomada e largada de passageiros e mercadorias por parte das lojas da envolvente, foi criada uma zona de tomada e largada de mercadorias num local adjacente.

Neste momento, a obra da Linha da Taipa do Metro Ligeiro encontra-se em pleno andamento, o GIT tem mantido uma comunicação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

estrita com a DSAT e as respectivas entidades de coordenação, trocando os planos e as informações sobre as obras do Metro Ligeiro com os serviços e as instituições especializadas através da realização de reuniões ordinárias do "grupo de coordenação das obras rodoviárias" e das reuniões internas ordinárias de coordenação de tráfego, por forma a coordenar os trabalhos de uma melhor forma. Perante o progresso da execução da obra do Metro Ligeiro, revemos gradualmente os condicionamentos provisórios de trânsito aplicados aos troços já vedados, introduzindo em tempo oportuno os ajustes numa situação de utilização segura de rodovias, tais como, através de ajustamentos e criação de passadeiras, itinerários e paragens de autocarros, semáforos, placas de sinalização de tráfego e outras instalações provisórias de tráfego e a execução da obra durante o tempo nocturno dependente do troço da obra e a área de impacto, por forma a reduzir os impactos causados pela obra à deslocação dos residentes, mantendo a fluidez de circulação de veículos, aumentando a segurança de atravessamento por parte dos peões. Relativamente à alteração de trânsito temporária com maiores impactos, serão mobilizados com a antecedência os assistentes de trânsito no dia de implementação das medidas para distribuir os panfletos de promoção na zona em causa, continuando a manter a respectiva promoção na fase inicial de implementação para que os residentes possam familiarizar-se rapidamente com as medidas de alteração de tráfego.

Além disso, para além de criar a estação de contacto do Metro Ligeiro na Taipa e prestar informações das obras e auscultar as opiniões na zona em causa, os dois serviços também criaram um bom mecanismo de comunicação com as associações comunitárias na Taipa, realizando regularmente reuniões para auscultar opiniões relativas à situação de execução do Metro Ligeiro e aos condicionamentos provisórios de trânsito, otimizando os arranjos dos condicionamentos provisórios de trânsito, reunindo-se com as instituições e as escolas ao longo do traçado do Metro Ligeiro para resolver particularmente as questões a que eles estão atentos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Olhando para o ambiente de execução da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, é possível saber que os desafios que a obra da Linha da Península de Macau precisa de enfrentar serão mais complexos e cruciais. O GIT irá tomar como referência e aproveitar as experiências de execução da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, planeando e coordenando bem os trabalhos em conjunto com a DSAT, a equipa de consultoria, a fiscalização e os empreiteiros, garantindo cada pormenor, no sentido de reduzir ao mínimo os impactos da obra ao público.

O Coordenador do GIT,

Lei Chan Tong

3/1/10/2014