



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções da Chefe do Executivo, interina, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Chan Meng Kam, de 18 de Agosto de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 769/E619/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 20 de Agosto de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Agosto de 2014:

O táxi é um dos meios de transporte público, e tendo em conta a procura dos serviços de chamada de táxis por parte do público e com vista a racionalizar os serviços de táxis especiais, o governo prorrogou no início do presente ano o prazo das 100 licenças especiais de táxis por um período de 9 meses para a exploradora prestar um melhor serviço às zonas onde faltam serviços de táxis em Macau e aos deficientes, através dos 60 táxis que prestam serviços por chamada e 40 por serviços mistos. Para isso, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem adoptado sempre medidas em todos os âmbitos para fiscalizar a qualidade de serviços em geral da mesma. De acordo com os dados, notamos que no período compreendido entre Fevereiro e Agosto de 2014, a taxa média de distribuição de veículos referentes aos serviços de chamada de táxis prestados pela Vang Iek não atingiu os 30%, e que os 60 táxis que prestam serviços por chamada não conseguiram entrar todos em pleno funcionamento, sendo que a média da taxa de sucesso de chamada por dia só atingiu os 46%. No que respeita aos serviços de táxis por marcação prévia destinados às pessoas com deficiência, a média do número de serviços prestados por mês foi de 61 vezes, tendo-se verificado o número mais alto de 78 vezes e mais baixo de 37 vezes. De um modo geral, a situação não atingiu o ideal.

Por outro lado, a Vang Iek não correspondeu as exigências sobre os serviços de chamada propostas pelo governo, e foram surgidas ainda divergências em relação às



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

cobranças de taxas adicionais. Uma vez que o governo não pode criar, de forma precipitada, uma taxa adicional sem auscultar as opiniões públicas, assim, a DSAT já divulgou em 6 de Novembro a não renovação do contrato após o seu termo com a Vang Iek.

Em simultâneo, tendo em vista rever o regime jurídico de táxis e elevar a qualidade de serviço em geral, o governo realizou a consulta pública sobre a “Revisão do Regime Jurídico do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer (Táxis)”, procurando concluir a respectiva proposta de lei ainda neste ano para que esta entre no procedimento legislativo no próximo ano. Ao mesmo tempo, estão a ser desenvolvidos os trabalhos preliminares da abertura de concurso para os táxis especiais, a fim de realizar o concurso logo após a conclusão do procedimento legislativo.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 13 de 11 de 2014.

O Director dos Serviços,



Wong Wan