

書面質詢

農曆新年從初一至初七，訪澳旅客達 100 萬人次，同比上升 13%。期間不單內地拱北口岸出境通道要連續多天作潮水式放行，高峰時間旅客動輒要花兩、三小時過關；而本澳遊覽熱點的新馬路亦因人流迫爆，本澳警方更首次於該處連續四天實施人流單向通行管制措施。澳門的旅遊承载力是否已超負荷？已經成爲澳門可持續發展所必須認真探討的課題！

去年十月內地實施新旅遊法後，令本澳團客數量稍有下降，但自由行旅客的增長已迅即作出填補，更令到旅客有在假日集中來澳的趨勢，今年春節黃金周來澳整體旅客和內地旅客較去年急升 13%和 23%；旅客集中在大節日來澳的趨勢，必令澳門的承载力雪上加霜，當局若不及早做好規劃應對，不單無法奢望本澳能夠發展成爲國際休閒旅遊中心，更會破壞本澳的旅遊形象，而居民的生活空間亦必會受到影響。

爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、近年旅客訪澳有集中在大節日的趨勢，當局有否深入研究原因？有何措施鼓勵旅客在非節假日來澳，以減輕旅客過份集中的壓力？在旅客入境高峰時段，當局除在口岸發佈旅客過關資訊外，會否通過互聯網發佈實時入、出境旅客數量，以及預計的旅客入境高峰日期和時段等，讓有意訪澳旅客可及早因應自身情況計劃和安排避開高峰時段，減緩通關和接待旅客的壓力？

二、旅遊局早前公布，去年訪澳旅客 2900 多萬人次，較 2012 年上升 4%，其中內地、香港和台灣旅客超過 2600 多萬人次，增長 5%，但國際旅客則下跌 3%，數據反映本澳旅客客源未能朝世界休閒旅遊中心的定位發展，對此，當局有何措施推動國際旅客的增長？有何策略改變目前內地、香港和台灣旅客數量佔整體旅客九成的過於單一結構？

三、2016 年本澳第二波大型渡假村項目將相繼落成，可能會迎來下一波的旅客高峰，當局對本澳整體承载力和接待能力所需的軟硬件設施，有否作出全面和深入的分析 and 研究？有何措施確保居民的生活、博彩旅遊業發展規模和澳門地區整體的承载力間能夠取得平衡？

澳門特別行政區立法會議員



2014 年 02 月 14 日