澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

O tufão Kalmaegi passou por Macau há uns dias, e às 01H15 do dia 16 de Setembro, a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos içou o sinal n.º8SE. Para além das rajadas de vento, o tufão gerou também uma *storm surge* que, por sua vez, resultou em graves inundações nas zonas do Porto Interior e da Avenida de Almeida Ribeiro. Nas zonas mais baixas a água chegou mesmo à altura da cintura de um adulto, e os veículos estacionados ficaram inundados[1].

Segundo os moradores da zona, não receberam a tempo o aviso de inundações no Porto Interior emitido pelos serviços competentes. Às 14H00 do dia 15, a altura das águas já era superior à prevista, o que já justificava a possibilidade de uma *storm surge* vir a afectar, gradualmente, a nossa cidade. Mas mesmo assim, os Serviços Meteorológicos continuaram sem divulgar na sua página electrónica qualquer notícia sobre uma *storm surge*, só quando já passava das 23H00, altura em que o nível das águas já ultrapassava os 3 metros e as inundações atingiam a zona do Porto Interior, é que divulgaram que iam emitir, meia hora depois, o aviso de "*Storm Surge* de Grau 1/Amarelo". Já a noite ia alta quando os donos das lojas tiveram de regressar às lojas para pôr as mercadorias a salvo, e na sua opinião, a actuação da Administração fica muito aquém das expectativas da população e aquela tem ainda muito a melhorar no que respeita à divulgação de informações e aos mecanismos de

[1] Diário "Ou Mun", Notícias de Macau, página A02, 17 de Setembro de 2014.

立法會 格式六
A-4 規格印件 2014年6月
Formato A-4 Imp. Jun. 2014

contingência.

As inundações no Porto Interior têm origem em vários factores, portanto, para além das obras contra as inundações, é indispensável reforçar a capacidade da rede de drenagem do Porto Interior. Esta zona é antiga e, por conseguinte, a sua rede de drenagem está velha, e como se trata de uma zona baixa situada junto a um canal muito estreito, é fácil registarem-se inundações quando há tufões ou grandes chuvas, que causam prejuízos às lojas e aos moradores, assim como incómodos para a sua vida quotidiana, nomeadamente nos transportes. Alguns moradores ficam muito preocupados sempre que há chuvas e tufões. As inundações no Porto Interior são já um velho problema causador de diversos danos e prejuízos económicos e, ainda, de desgaste de recursos humanos e materiais, portanto, erradicar este problema é já tarefa prioritária da Administração.

Assim sendo, gostaria de interpelar sobre o seguinte:

1. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras públicas e Transportes é a entidade responsável pelo planeamento, concepção e construção das redes de drenagem de Macau, enquanto a manutenção, reparação, gestão e substituição cabem ao Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais. O reforço da cooperação entre estas entidades é bastante importante, então, como é que a Administração vai proceder a esse reforço, com vista à optimização, manutenção e reparação da rede de drenagem do Porto Interior?

立法會 格式六
A-4 規格印件 2014年6月
Formato A-4 Imp. Jun. 2014

2. Dispõe de algum plano concreto para optimização da rede de drenagem do Porto Interior? Para mostrar as suas determinação e vontade de erradicar o velho problema das inundações no Porto Interior, a Administração vai definir alguma calendarização ou programa?

23 de Setembro de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Chan Hong