

鄭安庭

立法議員辦事處

關於控制“發財巴”數量增長的書面質詢

本澳的交通問題每分每刻都在困擾著居民，究其原因就是車多路少，但這些亂象是不是全不可能解決？

當前其中之一最為社會詬病的，是賭場“發財巴”過多使得道路使用的惡化，涉及對行人及其他車輛的安全隱患，還有環境污染等。據報近期更發生大量“發財巴”“取巧”地借助關閘邊檢大樓的汽車出入境通道和屬於拱北口岸的地下隧道調頭，嚴重妨礙了正常出入境的粵澳兩地牌車輛的事情。同時，近年“發財巴”數量進一步增加的情況亦令到社會不滿和憂慮。

據交通事務局統計數據顯示，本澳旅遊巴士車輛為公共交通巴士的兩倍，截至今年四月份的數據，旅遊巴士已經有一千六百九十八輛，包括發財巴及觀光巴士。公共巴士只有旅遊巴士的一半，為八百〇一輛。交通事務局表示，政府對此給予密切關注及高度重視，涉及本澳針對交通及交通用地的未來，不得不提及將對旅遊巴士的增長採取控制措施。

路少的問題是不可能一時三刻解決，但車多的問題，總比較容易處理吧！為此，本人就有關情況向行政當局作出如下質詢：

一．政府雖然已經有控制包括“發財巴”在內的私家巴士增長的想法，民間也多次要求政府限制“發財巴”的增長，但迄今尚未有任何緩解措施推出，請問政府何時才會作出決定？

二．根據市民的反映及報章披露，致使不少博企申請“粵澳兩地牌”，“取巧”地借助關閘邊檢大樓的汽車出入境通道及屬於拱北口岸的地下隧道調頭，

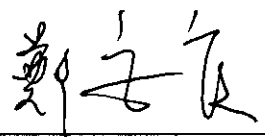
鄭安庭

立法議員辦事處

主因是關閘廣場下層的汽車掉頭通道高度不足，只適合小型車輛使用，大型車輛無法通過。對此，政府有否研究盡快修整通道的高度、從根源解決問題？

三．除卻控制“發財巴”數量的增長之外，政府是否會針對減輕道路使用的壓力，而採取措施控制其他車輛的增長與及淘汰舊車？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2014年7月3日

參考資料

澳門日報 2014年6月28日 第B05版

澳門日報 2014年6月29日 第B05版

地址：澳門上海街175號中華總商會大廈10樓K-G室
電郵地址：atz.al.macau@gmail.com

電話：2878 1712
傳真：2878 2058