



## 關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢海關及治安警察局之意見，本人對立法會 2014 年 11 月 11 日第 992/E802/V/GPAL/2014 號公函轉來陳美儀議員於 2014 年 11 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 11 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

在特區成立十五周年前夕的 2014 年 12 月 18 日起，中央落實新的通關措施，本澳與珠海的三個陸路口岸將實施新的通關安排。為配合新通關安排，多個相關部門進行緊密的溝通及協調，作出充分的準備。

其中，路氹城邊境站實施 24 小時通關，澳門海關及治安警察局已作出了準備，包括優化該邊境站之硬件設備、新增自助過關通道、增加人力資源、並已調整人員上下班時間，以配合新政策的實施。

治安警察局一直就重新規劃有關邊檢站的事宜進行研究，繼本年 5 月份提交關於重建路氹城邊境站之建議後，及後於 7 月再提交了“新路氹城邊境站通關人流及需求空間評估”及“新路氹城邊境站設計任務書”等兩份建議。現時，澳門保安部隊事務局正與相關部門協調及跟進有關路氹城邊境站重建的工作。

交通安排方面，交通事務局會因應實際需求透過增闢夜間公交服務、延長服務時間等，更好地滿足居民和旅客使用公交服務的需要。其中針對路氹城邊檢站(蓮花口岸)方面，將調整現有途

0

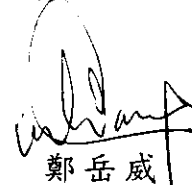


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

經路線(包括夜間路線 N3)在所有時段均進出“路氹邊檢大樓”站上落客，延長部份日、夜間路線的服務時間，以及協調澳巴與岐關共同經營的蓮花口岸專線配合新通關時間增設夜間服務，更好地配合使用該口岸的市民和旅客使用公共巴士服務出行。

目前屬於跨境旅遊與客運車輛均可使用蓮花大橋，然而，是否能放寬予本地車輛使用需要多方面協調，若政策上有任何調整，交通事務局會予以配合。考慮到由於蓮花口岸現有巴士站空間較狹少，容易出現交通阻塞情況。因此為配合蓮花口岸實施24小時通關，交通事務局現正進行相關道路整治工程，把現有部份行車空間調整為巴士站，為公共巴士提供更好的停靠空間。此外，由於蓮花口岸周邊現時正進行輕軌系統建造工程，交通事務局亦會持續關注口岸通關情況，結合工程施工進度，適時對口岸周邊道路的行車安排作出調整。

交通事務局代局長



鄭岳威

二零一四年十二月二十九日