



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Para avaliar melhor a situação da poluição atmosférica, em Julho de 2012, o Governo deu início à monitorização das partículas PM 2,5, e segundo os dados registados no segundo semestre do ano passado, a poluição atmosférica está a agravar-se. Por exemplo, segundo os dados dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos relativos ao mês de Dezembro de 2013, nas “Estações de Berma de Rua” registaram-se 3 dias com classificação de “bom”, 18 dias com classificação de “insalubre” e 6 dias com classificação de “muito insalubre”, ou seja, um total de 24 dias durante os quais a população esteve preocupada com a qualidade do ar.

As emissões dos gases de escape dos veículos motorizados são, desde sempre, as principais fontes de poluição atmosférica. Em Macau existem mais de 200 mil veículos motorizados, e segundo os dados recolhidos no estudo sobre a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestre de Macau (2010-2020)”, efectuado pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, entre 2001 e 2010, a taxa média de crescimento anual do número de veículos motorizados situou-se em 5,7%, prevendo-se que venham a registar um aumento de 63%, passando de 190 mil em 2009 para 310 mil em 2020. O número de veículos está a crescer exponencialmente, portanto, se as emissões de gases de escape não forem eficazmente controladas, não será



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

possível melhorar a qualidade do ar, e a saúde dos residentes será directamente afectada.

Por outro lado, para concretizar os objectivos conjuntos de prevenção e controlo da poluição atmosférica e da redução de emissões a nível regional, traçados nas “Linhas Gerais do Planeamento para a Reforma e Desenvolvimento da Região do Delta do Rio das Pérolas (2008-2020)” e no “Plano Específico de Construção Conjunta de Círculo de Qualidade de Vida”, a fim de se melhorar em conjunto a qualidade do ar na região do Delta do Rio das Pérolas, Macau deve definir medidas para melhorar, de forma contínua, a qualidade do ar.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos países mais avançados e nas regiões vizinhas, desde a década de 90 que se tem vindo a prestar especial atenção aos trabalhos legislativos sobre a poluição provocada pelos veículos motorizados. Assim, foram criados regulamentos para definir limites para a emissão de gases de escape dos veículos, a ter em conta aquando da importação destes, e parâmetros quer para as emissões de gases poluentes dos veículos em circulação, quer para os combustíveis; e para além disso, foram sendo efectuadas revisões sempre que necessário. Em 2009, foi criada a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) e extinto o Conselho do Ambiente, no entanto, só em 2012 é que se legislou sobre a fixação dos limites de emissão dos gases de escape dos veículos, a ter



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em conta aquando da sua importação, e nada se fez quanto ao controlo dos veículos em circulação, nem quanto à revisão dos parâmetros dos combustíveis. A DSPA, entidade responsável pela coordenação dos trabalhos de protecção ambiental, dispõe de algum plano para a respectiva produção legislativa? Aquando da criação daquela Direcção, o grupo de estudo composto por especialistas em protecção ambiental e juristas ia definir planos de médio e longo prazos sobre protecção ambiental, com vista à respectiva coadunação com o desenvolvimento de Macau. Qual é o ponto de situação desses planos?

2. Que se saiba, a prevenção e controlo da poluição atmosférica depende, prioritariamente, do controlo eficaz das emissões de gases de escape dos veículos em circulação. E segundo alguns académicos, mais de 90% das fontes poluentes são os veículos motorizados. Nas Linhas de Acção Governativa para a área dos transportes e obras públicas, o Governo afirma que a prioridade é controlar as emissões de escape dos veículos em circulação, daí ter efectuado um “Estudo sobre a emissão de gases de escape de veículos em circulação” e realizado uma consulta pública sobre a “Elaboração das normas de emissão de gases de escape de veículos em circulação e o aperfeiçoamento do regime de inspecções de Macau”, em finais de 2012. Depois desses estudos e consultas, qual é o ponto da situação? Quando é que vai ser lançado o referido regime?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O Governo também afirmou que ia lançar outras medidas de curto prazo para atenuar a poluição do ar, nomeadamente, promover a instalação de filtros nos veículos a diesel e estudar a possibilidade da retirada de circulação dos veículos mais antigos. Quais foram os efeitos destas medidas?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Chan Meng Kam

10 de Fevereiro de 2014