

## 書面質詢

隨著離島居住人口增加和經濟發展，以及路氹城多個大型項目興建及投入運作，令澳門半島和離島的跨海交通需求急增，除嘉樂庇大橋已用作公交專道外，西灣大橋和友誼大橋每日的繁忙時間都已相當擠塞，一旦橋上發生交通意外，更會令澳氹之間的交通癱瘓，很明顯，目前本澳跨海交通已經嚴重超負荷，因此，建設連接澳氹的第四條跨海通道實已迫在眉睫。

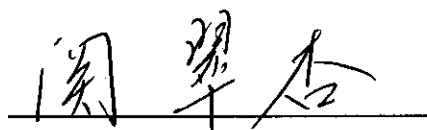
早在二〇〇五年，特區政府已提出要興建新的澳氹通道，而近年當局提出的“雙環雙軸”道路交通主幹，第四條跨海通道亦是重要組成部分，但時至今天，有關資訊仍然不多，今年七月底，當局表示已委託內地相關部門及私人機構進行海洋環境影響評估，並公示有關內容及表示會諮詢公眾意見，但時至今日仍未有進一步消息公佈，面對往來澳氹間的交通壓力日增，澳氹第四條跨海通道的建設工作更應是刻不容緩！

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局提出興建澳氹間第四條跨海通道的構想已經九年，拖延至今仍未有確切消息公佈的原因是什麼？目前相關工作進行到什麼階段？

二、當局對澳氹第四條跨海通道是建橋還是建隧道是否已有定案？預計會在何時動工及通車？有否具體工作時間表可向外公佈，以讓社會監督？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2014年12月30日