



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 6 月 9 日第 494/E411/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 6 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 6 月 10 日收到之書面質詢，回覆如下：

因應社會經濟高速發展，流動人口和居住人口大幅增長，對交通的需求量亦不斷提升。政府意識到交通問題不容忽視，並於 2011 年制定了《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》，現階段正積極按照文本內所訂定的行動計劃，有序推進相關工作，尤其在考慮居民訴求的前提下，現階段正以務實態度，優先處理巴士、的士服務的優化和管理工作，並加緊推進政策文本中有關創造舒適慢行環境的行動計劃，藉此與其他交通措施相互配合，為市民提供更多出行方式的選擇。

為回應市民和旅客對的士服務的殷切需求，交通事務局早前完成了增發 200 個八年期“經營的士客運業務執照”的公開競投程序，讓有意投身的士服務業的人士，透過公平公正的方式投得執照，增加的士的供應量。隨著新一批的士陸續投入市場，本局會密切監察的士行業的運作情況，同時會開展另一階段的士服務需求的調查研究，以了解新增 200 台的士投入市場後，乘客的候車情況及當前社會對的士服務需求；過程中，亦會評估 230 台有年期的士執照陸續到期之影響，從而更好地安排未來增發的士




澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

執照的相關工作。

為更好地發揮公共集體運輸工具的效力，亦開展了有關車輛管理和設立限時專線的研究工作，基於有關工作涉及多方面，除技術外，亦需考慮到市民大眾的出行便利性，故今年將持續走訪社區，聽取沿線居民的意見，以完善方案內容，並會適時向外公佈有關工作進展。

交通事務局局長



汪雲

二零一四年七月廿二日