



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 6 de Junho de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 494/E411/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 9 de Junho de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Junho de 2014:

Atendendo ao rápido desenvolvimento socioeconómico e ao aumento significativo da população residente e flutuante, a procura de transporte tem vindo também a crescer constantemente. O Governo teve consciência que não podia negligenciar o problema de transporte, assim, elaborou no ano de 2011 a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)” e, nesta fase, está empenhado em desenvolver gradualmente os trabalhos conforme o plano de acção estabelecido pelo texto, nomeadamente, efectuar com prioridade, através de uma atitude pragmática, os trabalhos de melhoria e gestão sobre os serviços dos autocarros e dos táxis, tendo em conta as exigências dos residentes, bem como, acelerar a promoção do plano de acção relativo à construção de ambiente confortável de mobilidade suave mencionado no texto da política, por forma a articular mutuamente com as outras medidas de trânsito, fornecendo mais formas de deslocação para os cidadãos.

Tendo em vista dar resposta às necessidades urgentes dos cidadãos e dos turistas no que toca aos serviços de táxis, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) concluiu recentemente o procedimento de concurso público para a concessão de 200 “alvarás para exploração do sector do transporte de passageiros em táxis” com validade de oito anos, o qual permitiu às pessoas interessadas em se dedicarem ao sector do serviço de táxis obterem, de forma justa e imparcial, o alvará no concurso, aumentando, assim, a oferta do referido serviço. Com a sucessiva



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

entrada dos novos táxis no mercado, a DSAT vai fiscalizar atentamente a situação de funcionamento do sector de táxis e, ao mesmo tempo, realizar a próxima fase de estudo de investigação sobre a procura dos serviços de táxis, com vista a conhecer a situação de espera de táxis dos passageiros e a procura dos serviços de táxis por parte da sociedade actual, após a entrada no mercado dos mesmos; Durante o decurso, vai ainda avaliar os impactos que poderão vir a surgir sucessivamente com a expiração de validade dos 230 alvarás, de maneira a coordenar melhor os respectivos trabalhos relacionados com a emissão de licenças de táxis no futuro.

Com o intuito de melhor promover as funções dos meios de transportes colectivos públicos, foram desenvolvidos trabalhos de estudo sobre a gestão de veículos e a criação de uma via exclusiva com limite de tempo. Tendo em conta que os respectivos trabalhos estão relacionados com vários aspectos, para além do âmbito técnico, tem ainda de levar em consideração a comodidade de deslocação da população, pelo que, irá neste ano continuar a deslocar-se ao centro da comunidade para auscultar as opiniões junto da população da sua zona, de modo a aperfeiçoar os conteúdos do projecto, e divulgar-se-á oportunamente o andamento dos respectivos trabalhos ao público.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 22 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços

Wong Wan