



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo
Sr. Deputado Ho Ion Sang da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 12 de Junho de 2014 pelo Sr. Deputado Ho Ion Sang da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 526/E435/V/GPAL/2014 a 17 de Junho de 2014, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 18 de Junho de 2014, cumpre-me responder o seguinte:

Com a execução em grande escala das obras de construção civil da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, e para coordenar com a futura operação e gestão do Metro Ligeiro, sob o quadro do "Memorando de Cooperação Celebrado entre o Projecto do Metro Ligeiro de Macau e o Interior da China na Assistência Técnica", o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) assinou, em 2011, o "Acordo de Cooperação para a Legislação, Pesquisa e Consulta sobre o Transporte de Metro Ligeiro de Macau" com a *China Academy of Urban Planning and Design*, tendo implementado os trabalhos de pesquisa e consulta relativos à Lei do Transporte de Metro Ligeiro e ao regime de gestão, com a assistência do Centro de Estudo do Metropolitano e do Metro Ligeiro subordinado à instituição referida.

No passado, a equipa de estudo analisou detalhadamente os sistemas normativos, os diplomas legais e os sistemas de gestão do transporte ferroviário das cidades e países, e o GIT organizou várias actividades de intercâmbio, como por exemplo, seminários especiais e *workshops*, entre outras. Entre as quais, foram convidados, no 1.º trimestre deste ano, os especialistas locais e do Interior da China, bem como os representantes dos sectores diferentes de Macau para partilhar ideias e discutir o regime de gestão do futuro Metro Ligeiro. Neste momento, a equipa de estudo está a analisar as preferências das opiniões recolhidas, conjugando com a legislação vigente de Macau para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

elaborarum regime de gestão aplicável ao Metro Ligeiro de Macau. Deste modo, está prevista, no 2.º semestre do corrente ano, uma consulta pública para ouvir as opiniões da sociedade.

No que diz respeito ao orçamento, o Governo actualizou, em 2011, o orçamento da 1.ª fase do Metro Ligeiro, no valor de 11 mil milhões de patacas, sendo que o respectivo valor de estimativa reflecte apenas o investimento estático, ou seja, os custos de construção calculados com base nos preços daquela altura, mas não reflectindo o investimento dinâmico. Assim sendo, o GIT está a acompanhar activamente o estudo integrado com o investimento dinâmico conforme a sugestão do Comissariado da Auditoria.

O Sistema de Metro Ligeiro é um novo equipamento em Macau, pelo que não existe localmente experiência que possa servir de referência. Contudo, tendo como referência os exemplos do Interior da China e de Hong Kong, a estimativa do investimento dinâmico de projecto infra-estruturais de grande escala está sujeita a alguns pressupostos, tais como, com as soluções de construção que são basicamente determinadas, a concretização do progresso de construção segundo o calendário previsto, bem como sem uma grande diferença entre os factores reais e os inicialmente previstos, tais como, os preços de mercado, a taxa cambial e a economia periférica, entre outros. Caso exista variação desses pressupostos, é necessário ajustar corresponsavelmente o valor estimado do respectivo investimento dinâmico. Tendo como exemplo as regiões adjacentes, verificou-se um aumento na estimativa do preço de construção do transporte ferroviário, o que é principalmente relacionado com o progresso de construção, o aumento dos custos dos materiais de construção, a complexidade da obra em túnel e a alteração do projecto após a auscultação das opiniões dos cidadãos.

Olhando para a situação de promoção do projecto do Metro Ligeiro de Macau, verificou-se um ajuste na Linha da Península de Macau e nas linhas inicialmente previstas, sendo que a solução do traçado do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Segmento Sul, o GIT já deu início aos trabalhos de projecto de execução subsequentes, enquanto o traçado do Segmento Norte se encontra na fase de consulta pública. Até que os respectivos percursos e as soluções de construção sejam determinados, o GIT irá integrar os factores de variação do mercado na estimativa do orçamento dinâmico de acordo com os dados dos projectos já adjudicados, no sentido de proceder a uma avaliação de cada trabalho que vai ser desenvolvido no futuro, elaborando, assim, um orçamento financeiro mais próximo da realidade do mercado.

Sendo um serviço responsável pela construção e fiscalização do projecto do Metro Ligeiro, o GIT tem prosseguido o princípio "aproveitar bem o erário público para um planeamento razoável" na execução dos trabalhos de cada fase, adoptando uma série de medidas de controlo de custos e de fiscalização, a fim de que o preço real do projecto seja próximo do da estimativa, sendo controlado dentro do âmbito razoável. Além disso, com vista a continuar a reforçar e melhorar os trabalhos de fiscalização dos projectos já adjudicados, o GIT também já criou um mecanismo de fiscalização interna e um grupo de fiscalização regular, para rever, de forma periódica, os trabalhos, aperfeiçoando o mecanismo de avaliação dos serviços adjudicados, no sentido de aumentar a qualidade de trabalho e controlar os custos.

Em relação aos trabalhos de planeamento da 2.^a fase do Metro Ligeiro, é necessário coordenar estreitamente com os trabalhos, quer do reordenamento das inundações da zona do Porto Interior, quer do planeamento do reordenamento dos bairros antigos, os quais não só envolvem as diversas áreas, tais como, o planeamento do espaço, o tráfego, o ambiente, os assuntos marítimos, cívicos e municipais, entre outras, mas também estão relacionados com a conservação da história e cultura do Porto Interior, o turismo, a pesca, o logístico, a cooperação regional e outros aspectos, dado que as questões envolvidas são variantes e complexas, o grupo interdepartamental está a coordenar activamente os respectivos trabalhos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

O Sistema de Metro Ligeiro é uma infra-estrutura de transporte que implica influências profundas ao futuro desenvolvimento de Macau. Durante a construção, é necessário não só considerar os factores técnicos, mas também coordenar com o desenvolvimento regional, o ambiente social, as circunstâncias da sociedade e as opiniões da população, pelo que o Governo vai envidar todos os esforços à implementação do Metro Ligeiro, seguindo o princípio de garantir a qualidade e a segurança de construção.

O Coordenador do GIT,

Lei Chan Tong

23/07/2014