



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA SI KA LON

Por determinação de S. Exa. a Chefe do Executivo, interina, relativamente à interpelação escrita, de 21 de Agosto de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 776/E625/V/GPAL/2014, datado de 25 de Agosto de 2014, e recebido pelo GCE em 26 de Agosto de 2014, cumpre-nos, consultado o parecer do GSEF, dos SA e do CPSP, responder o seguinte:

I. A nova conjuntura económica de Macau e de Zhuhai domina o futuro desenvolvimento do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau. Nesta óptica, no intuito de melhor promover o desenvolvimento articulado, os dois governos foram criados então o Grupo de Trabalho sobre a Transformação e a Valorização do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau (doravante designada do grupo de trabalho), composto pelos respectivos serviços competentes de Macau e da cidade de Zhuhai, no quadro do Grupo Especializado para a Cooperação entre Zhuhai e Macau, com base no mecanismo de Reuniões Conjuntas sobre a Cooperação Guangdong-Macau, de modo a estudar o desenvolvimento estratégico da próxima fase e coordenar com a promoção dos trabalhos concretos dos dois parques industriais. O grupo de trabalho criou em 2009 e realizou-se imediatamente a 1.ª reunião plenária, no sentido de debater a organização dos trabalhos do grupo de trabalho, a direcção sobre a transformação e a valorização do parque industrial transfronteiriço, as facilidades de passagem na fronteira, bem com outros assuntos relevantes.

Com o consenso do grupo de trabalho, os trabalhos respeitantes à transformação e à valorização do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau podem ser divididos em dois níveis. Em primeiro, focalizam-se nas questões encontradas no funcionamento do parque industrial transfronteiriço, será ajustado ou otimizado o actual regime, por exemplo, a revisão do regime relativo à entrada e à saída de mercadorias entre os dois parques industriais, e em segundo, será ajustado a estrutura industrial. Uma vez que foi já definido praticamente a estrutura industrial da zona de Macau do parque industrial, isto é dominado pela indústria tradicional e produção de novos produtos, conjugado



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

com outra indústria produtiva e indústria logística. Tendo em conta já definiu a estrutura industrial, por isso, com muito ligeiro o espaço para o ajustamento. Nestas circunstâncias, a direcção de reforma mais concreta e operacional é permitido a zona de Zhuhai desenvolve especificamente as indústrias para apoiar as necessidades do global desenvolvimento económico de Macau, em particular, a indústria logística de alta qualidade, o apoio para o sector financeiro e hoteleiro, a exposição e vendas e o comércio intermediário. Por outras palavras, as actividades complementares conexas aos sectores industriais da zona de Zhuhai do parque industrial não são apenas para as indústrias da zona de Macau, mas também para todo o mercado de Macau.

Em harmonia com a direcção de trabalhos acima mencionada, a zona de Zhuhai do parque industrial foi já contratado uma companhia de consultadoria internacional para proceder ao planeamento industrial. A par disso, a zona de Zhuhai já apoiou em Agosto do ano transacto os investidores a criação de um Centro de Exposição e Venda de Produtos Importados no mesmo parque, de modo a explorar a venda das mercadorias importadas de alta qualidade do todo o mundo. A criação deste centro considera-se como uma medida e resultado mais relevante para concretizar a transformação e valorização do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, em que demonstra de forma plena os factores de localização do parque industrial, assim como, a procura na China Continental em termos de mercadorias importadas.

No que toca à transformação e à valorização do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, a tarefa principal é focalizado nas questões encontradas no funcionamento do parque industrial transfronteiriço, será ajustado ou optimizado o actual regime. Considerando que no início do seu funcionamento, o parque industrial tinha como linha orientadora de trabalho o desenvolvimento das indústrias, o modelo de supervisão concebido para o referido espaço industrial foi praticamente determinado em consonância com essas actividades. Contudo, através da actual transformação e valorização, será concentrado no sector de serviços, pelo que as partes de Zhuhai e Macau entendem que o parque industrial deve adoptar o regime especial mais flexível e privilegiado, nomeadamente, a simplificação do controlo alfandegário do posto fronteiriço exclusivo. Nestas circunstâncias, no intuito de assegurar e ressaltar o Parque



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau é articulado com o desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau, o parque industrial deve adoptar o tratamento específico com mais flexível e privilegiado, nomeadamente, a simplificação do controlo alfandegário do posto fronteiriço exclusivo. Em conformidade com as exigências consagrados nos projectos pilotos com carácter experimental a implementar, as duas partes irão melhorar o modelo de supervisão e debater a inovação das respectivas formalidades alfandegárias. Tendo em conta que o ajustamento do regime de supervisão considera-se como o ponto fulcral para o futuro desenvolvimento do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, assim sendo, as partes de Zhuhai e Macau irão manter o diálogo estreito, no sentido de promover de forma dinâmica o início dos respectivos trabalhos.

II. Em harmonia com o desenvolvimento do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, a autoridade policial já realizou o planeamento adequado. No que toca ao sucessivo aumento da circulação rodoviária e pedonal desta zona, a autoridade policial está bastante atenta à situação e manterá o contacto estreito com os respectivos serviços públicos, com vista a melhor realizar os trabalhos respeitantes ao controlo das entradas e saídas, à ordem do trânsito e à segurança pública. A par disso, irá analisar de forma contínua a conjuntura do desenvolvimento social e lançar medidas destinadas a facilitar a vida à população, de acordo com a situação concreta, de modo a facilitar a circulação de turistas. Relativamente ao ajustamento das funções do Posto Fronteiriço exclusivo do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, a autoridade policial está a actualizar os equipamentos da ala de entrada e saída do mesmo posto fronteiriço, em particular a instalação do canal de passagem fronteiriça automática, no sentido de fazer face às futuras necessidades em matéria de controlo alfandegário. Além disso, no que diz respeito aos recursos humanos, a autoridade policial e os SA foram reservados os recursos humanos suficientes, após a concretização da organização alfandegária, será realizada a colocação adequada do pessoal em função do movimento fronteiriço.

Por outro lado, no intuito de fazer face ao sucessivo aumento da circulação rodoviária e pedonal, a DSAT está a plenamente articular com e implementar os trabalhos fulcrais respeitantes ao trânsito terrestre, em particular o melhoramento do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

ambiente do transbordo de transporte público no posto fronteiriço, a definição das medidas para a melhoria da situação trânsito da actual rede viária, de modo a responder às necessidades do desenvolvimento desta zona em termos de aumento da fluidez do trânsito.

Presentemente, em harmonia com o novo controlo alfandegário do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau, a DSAT já planeou o acréscimo de uma carreira nocturna para ligar o Parque Industrial Transfronteiriço, a Ilha Verde e a Bacia Norte do Patane, os passageiros podem então fazer o transbordo na paragem da Bacia Norte do Patane, através das carreiras nocturnas para chegar às diversas zonas de Macau. A par disso, a DSAT será ajustado o horário dos serviços da respectiva carreira, de modo a facilitar a passagem fronteiriça da população através do Parque Industrial Transfronteiriço.

III. No intuito de promover o desenvolvimento da zona da Ilha Verde, elevar a qualidade de vida dos moradores, veio a DSSOPT iniciar a elaboração do Plano de Ordenamento Urbanístico de Zona da Ilha Verde, na expectativa de através deste novo plano tornar a Ilha Verde num novo bairro comunitário dotado de ambiente aprazível e com paisagem que se espraia por espelho de água e colinas. Este Plano compreende a execução de centro de actividades culturais, centro recreativo, centro de serviços comunitários, escola, jardim de infância, creche, campo de jogos ao ar livre, instalações governamentais, auto-silo público, lar de idosos, edifício dos SA, postos do CB e da CPSP. Nesta óptica, em harmonia com o desenvolvimento de serviços comunitários dos vários serviços públicos ou das associações civis, foi já reservado o espaço adequado destinado ao apoio de instalações comunitárias, nos vários projectos de habitação pública em construção ou concluído desta zona. Além disso, no intuito de avaliar em geral o aumento do trânsito rodoviário resultante da construção do novo acesso Guangdong-Macau e do conjunto de habitação pública nesta zona, definir as medidas para a melhoria da situação trânsito, foi ainda dado início à realização do estudo sobre o ordenamento da rede viária envolvente da Ilha Verde e das Portas do Cerco.

A par disso, no intuito de melhor promover a ligação das infra-estruturas mais



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

relevantes entre Guangdong e Macau, será construído o novo acesso Guangdong-Macau, situado a oeste dos postos fronteiriços de Gongbei e das Portas do Cerco. De acordo com o planeamento preliminar, o novo acesso será equipado com o modal de transportes públicos e albergará a estação do metro ligeiro, paragem de autocarros, paragem de táxi, auto-silo público e zona para tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo, ponderado também a extensão individual a partir das Portas do Cerco do traçado da 1.ª fase do sistema do metro ligeiro, permitirá responder ao movimento fronteiriço em termos do trânsito, no entanto, ainda previsto acessos pedonais públicos e equipamentos de travessia pedonal de ligação aos terrenos vizinhos, de modo a incentivar os moradores a utilizar a deslocação alternativa, além da utilização dos veículos particulares, através das medidas genéricas, que por sua vez permitirá atenuar a pressão desta zona em termos de trânsito e estacionamento. A par disso, será resolvido ainda o problema de poluição da água do Canal dos Patos, de modo a criar assim uma magnífica paisagem em ambas as faixas marginais ao longo do curso de água.

Acredita-se que através do Plano de Ordenamento Urbanístico de Zona da Ilha Verde e da concretização do futuro acesso Guangdong-Macau, tenha um papel importante para o melhoramento do ambiente urbano da zona noroeste de Macau e a elevação da qualidade de vida dos moradores.

Macau, aos 29 de Outubro de 2014.

O Director dos Serviços,
Jaime Roberto Carion