



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita pelo Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 16 de Abril de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 335/E281/V/GPAL/2014, da Assembleia Legislativa, de 23 de Abril de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 24 de Abril de 2014:

As emissões de gases de escape poluentes causadas por veículos motorizados são uma das principais fontes de poluição do ar em Macau. Para melhorar a qualidade do ar nas rodovias e proteger a saúde dos habitantes, e em coordenação com os planos de Acção propostos no «Planeamento de Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)» e a «Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)», o Governo da RAEM lançou, de forma ordenada, uma série de medidas para o controlo de emissões de gases de escape causadas por veículos motorizados.

No passado, o Governo da RAEM efectuou vários estudos para a formulação de políticas e medidas, e a feitura de leis, com vista a, por um lado, restringir a importação de veículos altamente poluidores e, por outro lado, acompanhar a questão de emissões poluentes causadas por veículos em circulação nesta cidade. No que diz respeito à introdução e promoção de eco-veículos, o Governo alterou o «Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados» com vista a conceder incentivos fiscais relativos a veículos motorizados que cumpram as normas de controlo das emissões poluentes, bem



como para incentivar os compradores a utilizar este tipo de veículos. Após a implementação dos incentivos fiscais, os consumidores tendem a comprar novos veículos motorizados que cumpram as normas para o controlo das emissões poluentes e, portanto, registou-se um grande aumento da comercialização deste tipo de veículos. Até 12 de Maio foram atribuídas novas matrículas a 81 motociclos e ciclomotores eléctricos, a 15 veículos ligeiros eléctricos e a 636 carros híbridos de diferentes marcas. Por seu lado, existem 126 modelos de veículos ligeiros que cumprem as normas de controlo das emissões poluentes correspondentes e têm direito à isenção fiscal.

Actualmente, estas normas visam regular o controlo das emissões poluentes e a eficiência dos combustíveis para veículos. O Governo da RAEM está a recolher dados relacionados com os eco-veículos em Macau, bem como a proceder à análise da eficácia dos incentivos fiscais para os eco-veículos. Enquanto isso, também estão a ser realizados estudos e testes em vários aspectos para a introdução no consumo de novos tipos de energia, com vista a mitigar o impacto e a reduzir as emissões poluentes causadas por veículos de passageiros pesados sobre o ambiente, pelo que, para tal, foram introduzidos o consumo de gás natural e o uso de veículos movidos a energia eléctrica.

Visando definir o plano de trabalho de longo prazo para a implementação total do uso de eco-veículos nesta cidade, a DSPA está a analisar os resultados do estudo preliminar sobre o uso de eco-veículos, o qual foi realizado em duas fases, e a situação real de Macau, estando também a realizar o estudo sobre a definição de políticas para a introdução e promoção do uso de eco-veículos em Macau a curto, médio e longo prazos, nomeadamente as propostas sobre as medidas complementares e o planeamento de infra-estruturas, assim como a pesquisa para seleccionar espaços pilotos adequados para a instalação de postos de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(Tradução)

abastecimento e a realização de testes.

No futuro, continuar-se-á a implementar e a promover várias acções para a prevenção e o controlo da poluição provocada por gases de escape dos veículos motorizados, assim como a implementar medidas incentivadas para acelerar a eliminação de veículos altamente poluidores. Por outro lado, continuar-se-á a ter uma atitude aberta e, quando for conhecida a tecnologia mais avançada e as condições objectivas apropriadas às actuais circunstâncias, continuar-se-á a promover, de forma ordenada, o desenvolvimento, a introdução e a promoção do uso de eco-veículos; a analisar e otimizar as normas e regulamentos para o controlo de emissões poluentes e a impulsionar as acções de sensibilização e educação do público sobre a importância da deslocação com baixa emissão de poluentes, pondo em prática o Passeio Ecológico, com vista a continuar a melhorar a qualidade do ar e proteger a saúde dos habitantes.

O Director da Direcção dos Serviços
de Protecção Ambiental,
Cheong Sio Kei
21 de Maio de 2014