



關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢勞工事務局之意見，本人對立法會2014年6月11日第505/E421/V/GPAL/2014號公函轉來宋碧琪議員於2014年6月6日提出，行政長官辦公室於2014年6月12日收到之書面質詢，回覆如下：

為加強對機電設備的監管，推動行業發展，保障使用者安全，土地工務運輸局於去年4月推出了《升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》(下稱《指引》)，並於去年5月19日起正式實施。《指引》針對使用中升降機類設備的維修保養，提供了多重監管措施，包括：(1) 推出行業標準，促進良性競爭。透過由行政當局訂立行業標準後，使維修保養公司在經過規範化的市場中競爭，有關公司均須努力提高自身水平和服務質素，才能在競爭中不被淘汰；(2) 設立維修公司登記及申報制度。透過行政監管方式，維修保養公司若有違規情況，將會招致其登記被暫停甚或除名；(3) 要求公示張貼年度“安全運行證明書”。使設備的使用人、管有人或管理公司也能參與監管工作；(4) 抽查維修公司的檢測質量。行政當局也會委派相關機構進行檢查，為設備的安全提供多一重保障措施，亦可以從中檢視維修保養公司的保養水平。

《指引》推出以來，業界反應積極。儘管現階段未就此立法，但從上可見，《指引》已提供了多重監管，其懲罰將影響有關公司的業績和盈利；倘若設備發生意外，有關公司還將承擔民事和刑事



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

責任，相信已具有一定阻嚇力。同時，本局亦會在《指引》實施過程中評估行業生態，再檢討透過立法方式增加其它監管途徑的必要性。

有關培訓工作方面，土地工務運輸局正與勞工事務局合作，籌備相關培訓課程，提升機電工程從業員的專業水平，以配合社會經濟發展對高素質技術人才的需求，更有助從業員在其職業生涯向上流動。為配合《升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》的實施，勞工事務局於2014年5月30日與珠海市質安技術職業培訓學校簽署了《澳門電梯維修保養人員培訓與考證合作備忘錄》，期望借助該校在電梯維修保養方面的培訓經驗，為本澳的電梯維修保養從業員提供培訓，並安排考取珠海市質量技術監督局發出之“國家電梯維修保養人員的特種設備作業人員資質證書”。首班“電梯維保人員培訓及考證課程”將於本年第三季推出，對象為具備多年電梯工作經驗的現職從業員。而針對曾接受相關培訓的現職從業員，亦會推出課時較短的“電梯維保強化培訓及考證課程”，藉此滿足行業的培訓需求，提升業界的技術水平。

此外，勞工事務局一直持續開辦機電工程範疇的職業培訓，包括：兩年全日制學徒培訓的電氣裝置、電子及通訊和汽車機電課程；與企業合辦的一年制工程見習技術員課程；進修培訓的維修電工PLC入門課程、PLC軟件編程課程、在職電工、在職裝修工、在職冷氣工的基礎和進階實務課程；第二技能培訓的電工入門和基礎課程、製冷工入門及基礎課程等。該等課程的內容涵蓋理論學習及

f



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

實務操作，學員包括相關行業的在職從業員及有意投身相關行業的人士。在 2013 年，上述各課程的培訓人數共 712 人次。

在技能認證方面，勞工事務局自 2011 年推出“維修電工”及“電氣設備安裝工”技能測試，至今已有 1,558 人次考取了相關技能證明。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年七月二十一日