



關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 12 月 29 日第 1136/E908/V/GPAL/2014 號公函轉來陳虹議員於 2014 年 12 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 12 月 30 日收到之書面質詢，回覆如下：

面對本澳社會的急速變化、新社區的建設和落成，以至未來輕軌建成通車，為構建可持續發展的公共交通服務，政府積極開展本澳巴士路線網絡的優化工作，於 2012 年起逐步建立以快速、幹道、一般及接駁等不同形式構建公共交通網絡，透過有序開展不同層級路線的示範方案，以讓公眾了解各層級路線的架構定位，更好地推進未來巴士線網的優化，例如把 6 路線分拆為 6A 及 6B 路線，改善 6 路線行程過長情況，提升周轉率；調整 2、12 及 25 路線，減少巴士路線彎繞情況；配合青蔥大廈附近居民搭乘公交服務，調整 23、27 路線；因應新興社區發展需要，新增 22F、25F、37U、39、59 及 MT3U 等快速巴士路線，連接澳門往石排灣及澳大橫琴校區之交通接駁等。接續，政府將繼續推進巴士路線網絡優化，同時，因應公眾需求和道路環境配置車型及班次頻率，並透過轉乘銜接本澳各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效率及效能。

隨著巴士乘客量日益俱增，本局亦陸續優化各巴士站點設施，如在條件許可的位置增設和更新巴士站亭，優化候車環境，並創設大型巴士場站以便搭乘及車務調度，包括亞馬喇前地轉乘站、東方明珠站、城市日前地站、湖畔大廈站、石排灣總站、澳大橫琴校區總站等，有關工作將因應社會發展持續進行，同時透



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

過不同形式向市民大眾宣傳有禮候車，且於具條件的位置，如石排灣總站及 59 路線設於聯生工業邨的巴士總站增設候車設施，引導乘客養成排隧候車習慣。

誠然，儘管巴士服務已不斷增班、擴展服務，但仍未能完全滿足社會發展需要，面對本澳有限的土地資源，加上近年本澳居住人口和流動人口大幅增加，新社區的發展以至落成，均帶動對交通出行的需求，故配合本澳可持續發展，政府除積極開展巴士路線網絡的優化工作，亦會全力建設輕軌系統和步行系統，為居民提供更多出行方式選擇。

此外，為保障巴士服務的可靠性及有效提升，有需要採取措施確保巴士路權的優先，對有限的道路空間資源作出有效的利用。對此，自 2011 年起，政府已就設置媽閣至關閘的時限性公交專道逐步推進相關工作，包括由媽閣開始進行沿線道路整治、預埋管道、安裝配套交通設備、處理沿線的廣告招牌、垃圾站及垃圾房的遷移或調整等一系列前期工作，解決道路瓶頸，以配合未來公交快速通道計劃的實施，至 2014 年，相關工作已開展至司打口及巴素打爾古街一帶道路，預計今年內將具備條件首先落實媽閣至林茂塘的一段走線。

配合關閘、橫琴及青洲跨境工業區三個陸路口岸調整開放時間，交通事務局在公交服務及相關道路設施上亦已作出相應安排，除新增 1 條夜間巴士路線外，亦增加巴士服務班次、延長巴士的服務時間、調整部份巴士路線的靠站點、安排巴士站長及保安人員駐站、更新涉及路線的路線指南、乘客指示、網頁資訊、路線查詢系統等。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

另一方面，優化口岸的通行環境，早前交通事務局已先後完成關閘口岸兩側的行車道及行人過路整治工作；重整蓮花口岸的巴士站，擴大巴士站的位置及理順巴士靠站安排；另於青洲跨工區口岸的行人路加設鐵欄，防止車輛違泊佔用行人路，並增設電單車泊車區，以便利居民的出行所需。

交通事務局會繼續留意各口岸巴士客流量變化，適時檢討並對相關巴士服務作出優化，更好地配合市民大眾的出行需要。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年一月三十日