

## 書面質詢

石排灣公屋群住戶入伙已有一年，居民普遍反映，區內各種民生配套至今未能跟上，包括：衛生中心、街市、圖書館、學校、治安、消防等設施，部分仍處於規劃階段，未有具體完成時間表。不僅對居民的日常生活造成嚴重不便，一旦發生意外事故，需要到醫院就診或報警求助的時候，更令人憂慮「遠水不能救近火」。

此外，區內的交通問題亦同樣令居民飽受困擾，現時共有八條巴士路線進入石排灣公屋群，惜部分路線班次疏落、車程過長，甚至未有任何一條日間或夜間的巴士路線可達醫療機構，每遇下班高峰期，石排灣總站更湧現長長的候車人龍，經常「迫爆」巴士，而當局於石排灣社區的主要道路交會處興建的四組行人天橋，自 2013 年底竣工至今仍未開放使用，上述種種均影響著居民出行，隨着未來區內的入住率不斷上升，改變交通出行問題已迫在眉睫。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

一、鑒於較多居民乘搭由石排灣往返澳門半島的巴士線路，請問當局會否增設路氹環島巴士線，方便居民來往路氹之餘，亦可讓居民選擇先到氹仔再轉乘，以紓緩石排灣巴士總站的壓力？會否增設通往醫療機構的巴士線路，或延伸現有的日間及夜間巴士線路至醫療機構，方便居民求診？

二、於區內已竣工的四條行人天橋，何時才能開放予居民使用？究竟遲遲未能開放的原因為何？此外，當局會否適時評估天橋開放後的使用情況，完善出入口設計，考慮串連四組行人天橋，持續優化社區的步行環境？

三、請問當局對於石排灣公屋群的消防、警力等救助支援有何針對性的安排？

現有的警力資源又是否足夠應付？長遠而言，有否就人口向新社區遷移的趨勢進行消防及警力的重新部署研究和規劃？

澳門特別行政區立法會議員

何潤生

---

何 潤 生

二零一四年五月三十日