



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 30 de Setembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 870/E707/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 7 de Outubro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 7 de Outubro de 2014:

Face às mudanças vertiginosas na nossa sociedade que se têm registado nos últimos anos, à construção e surgimento de novos bairros comunitários e ainda à entrada em funcionamento do futuro metro ligeiro, para proporcionar serviços de transportes públicos sustentáveis, o governo tem vindo a proceder, de forma activa, à optimização da rede das carreiras de autocarros. No entanto, devido à vastidão de aspectos, qualquer ajustamento das carreiras de autocarros pode acarretar determinado impacto. Por isso, neste processo de optimização, é necessário efectuar o ajustamento de forma gradual e dar acompanhamento, levando em consideração os hábitos em termos das deslocações dos moradores das diferentes zonas e, tendo em conta o estado actual da rede viária das diferentes zonas, fazer todo o possível para procurar o melhor projecto de concepção das carreiras de autocarros, fazendo com que os trabalhos de ajustamento sejam capazes de corresponder às necessidades de deslocação da maioria da população.

Desde o ano de 2012, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem vindo a criar, gradualmente, uma rede de transportes públicos com carreiras rápidas, de artérias principais, normais e de ligação, permitindo ao público conhecer o posicionamento estrutural das carreiras dos diversos níveis hierárquicos, através da implementação ordenada de projectos-piloto de diferentes níveis hierárquicos, para melhor promover a optimização da futura rede de carreiras de autocarros. Neste âmbito, a carreira n.º 6 foi repartida por carreiras n.ºs 6A e 6B, para melhorar o percurso demasiado longo da carreira n.º 6, com vista a elevar a rotatividade; houve



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

lugar ao ajustamento das carreiras n.ºs 2, 12 e 25, para reduzir a circulação dos percursos indirectos de autocarros. Em articulação com a ocupação do Edifício Cheng Chong, foram ajustadas as carreiras n.ºs 23 e 27, para facilitar os moradores das vizinhanças a utilizar os serviços de transportes públicos; tendo em conta as necessidades do desenvolvimento de bairros emergentes e da universidade, foram criadas as carreiras rápidas n.ºs 22F, 25F, 37U, 39, 59, 71 e MT3U que fazem ligação entre Macau e o Seac Pai Van e o campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin.

Com o rápido desenvolvimento socioeconómico que Macau atravessa, verificou-se uma subida substancial, tanto da população residente como da população flutuante, tendo o número de passageiros de autocarros ultrapassado os 500 mil por dia. O governo está ciente da procura crescente destes serviços pelo público, por isso, irá acelerar os passos para levar adiante a optimização da rede de carreiras de autocarros e, proceder ao ajustamento oportuno da frequência de partida de acordo com o volume dos passageiros, em resposta às necessidades das deslocações do público.

Por outro lado, considerando que os recursos humanos desempenham um papel significativo para as companhias de autocarros prestarem serviços melhores, a DSAT mantém uma comunicação constante com as mesmas sobre a formação dos condutores e respectivo acompanhamento. Na fase actual, para além de absorver de forma activa os titulares da licença de condução de veículos pesados de passageiros para se candidatarem como condutores de autocarros, faz todo o possível para criar condições que permitam a adesão dos interessados sem carta de condução de veículos pesados de passageiros a juntarem-se aos condutores profissionais, através da formação. Além disso, vai continuar a coordenar com as companhias de autocarros para estabelecer com os seus empregados medidas de garantia no que respeita à remuneração e regalia, com vista a estabilizar a equipa dos trabalhadores que prestam serviços de autocarros. E, em articulação com a formação da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais, constitui uma reserva dos recursos humanos de condutores,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

para aliviar a tensão da escassez que se sente em termos dos referidos profissionais.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 17 de 11 de 2014.

O Director dos Serviços,

Wong Wan