

書面質詢

香港立法會一份有關“自由行”計劃的研究簡報指出，“由歐洲聯盟委員會委託進行的一項研究建議，應把社會承受能力列為釐定一個城市旅遊業的承受能力的其中一項考慮因素。”根據該研究，社會承受能力是指旅遊業的發展程度，其一不會令本地居民反感、影響他們對本土身份的認同或難以使用公共服務及設施；其二不會對旅客的旅遊體驗造成出現不可接受的下降。該研究還指出，一個旅遊區的旅客人數持續增長可能帶來負面的社會影響。

反觀澳門，“自由行”政策在本澳實施以來確實推動了經濟發展，但旅客量急增對居民日常生活所造成的影響亦陸續浮現。社會文化司委託澳門旅遊學院進行的“二〇〇七年澳門旅遊接待能力研究”調查指出，當每日平均入境旅客達到 75,537 人次或以上時，無論本澳居民或遊澳旅客，皆對周圍環境及各種服務設施的滿意度下降。根據統計暨普查局的資料，去年本澳入境旅客數字接近三千萬(29,324,822)人次，平均每日入境旅客已超過八萬人次。節假日熱門旅遊景點人頭湧湧、水泄不通的情況已屢見不鮮，今年春節期間新馬路更因旅客過多而首次實施人流管制措施，種種情況已為澳門的旅遊接待能力敲響警鐘。

為此，本人向當局提出以下質詢：

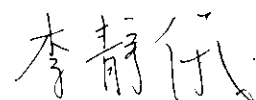
一、當局年初曾透露，政策研究室將就“自由行”政策實施成效進行全面回顧分析，重點評估本澳承載能力和旅客接待能力，探討“自由行”政策未來的發展方向。究竟有關研究是否已開展及預期何時會公佈結果？有何途徑讓居民查閱當局過往曾就有關問題所作的詳細研究報告，以便社會能更客觀地評估相關政策的施行情況？

二、旅遊局局長文綺華本年二月回應議員口頭質詢時稱，今年將展開旅遊業發展總體規劃制訂工作，從整體提出中長期旅遊業發展計劃。究竟當局在制訂有關規劃和計劃時，會否將本澳社會承受能力列為衡量旅遊業承受能力的一項重要考慮因素，從而平衡旅遊業發展對民生的衝擊？

三、旅遊局繼去年九月推出四條“論區行賞”步行路線後，今年計劃加推另外四條旅遊路線，當局希望打造每個區有其特色，發掘區份本身內涵，

營造旅遊氛圍，延長旅客逗留時間。有關用意雖好，但各地的旅遊發展經驗表明，有人流的地方就有商機、就有機會推動商鋪租金的上升，不但可能令一些原來照顧本地居民需要的小型店鋪無法生存，亦會令居民日用品的購買、公共交通系統及社康配套設施的使用受到影響。究竟當局推出措施分流旅客到各區時，有否充分做好相關的民生影響評估及規劃配套？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2014年5月22日