



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e ouvido o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Leong Veng Chai, de 6 de Fevereiro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 96/E84/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 10 de Fevereiro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 11 de Fevereiro de 2014 :

O governo presta muita importância e atenção ao comportamento de condução sob estado de embriaguez, e a Lei do Trânsito Rodoviário, que entrou em vigor no ano de 2007, define sanções segundo a taxa de álcool por litro no sangue do condutor. Quem conduzir veículo na via pública com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2 gramas por litro, é considerado “condutor em estado de embriaguez” e é punido com pena de prisão até 1 ano e inibição de condução pelo período de 1 a 3 anos. Se a taxa de álcool por litro de sangue for igual ou superior a 0,5g e inferior a 1,2g, considera-se “condução sob influência de álcool”, e constitui uma contravenção, com multa de 2.000 patacas a 30.000 patacas segundo a gravidade e inibição de conduzir pelo período de 2 a 6 meses, para os reincidentes, a punição será de 6 meses de prisão, ou multa de 12.000 patacas a 60.000 patacas e inibição de conduzir pelo período de 1 a 3 anos. Quem conduzir um veículo na via pública durante o período de inibição efectiva de condução é punido pelo crime de desobediência qualificada e com cassação da carta de condução.

Conforme apontam os dados estatísticos, o número de condutores com excesso de álcool no sangue inspeccionados de forma aleatória baixou de 1.550 pessoas no ano 2010 para 1.115 pessoas no ano 2011, e 1.012 pessoas no ano 2012, retomando, entretanto, uma subida ligeira no ano 2013 para 1.109 pessoas. A fim de combater eficazmente a condução após consumo do álcool, o CPSP vai continuar a centrar-se nos resultados da pesquisa, tomando as providências necessárias para a aplicação de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

medidas mais flexíveis de combate.

A partir da legislação em vigor pode-se ver que a condução sob estado de embriaguez tem vindo a ser alvo de regulamentação, e enquanto situação de alto risco e gravidade, ela é considerada um crime e quem conduzir um veículo durante o período de inibição efectiva de condução é punido com cassação da carta de condução. No entanto, ao implementar qualquer lei deve ser garantida a sua rigorosidade e estabilidade, e apenas depois de um certo tempo quando a lei for considerada desactualizada se deve ser estudada a sua alteração.

Quanto à repressão de infracções de trânsito, em 2013, o CPSP fez 3.484 acusações aos peões que atravessaram ilegalmente as estradas e aos condutores que não deram passagem aos peões nas zebras, dentro das quais, 825 acusações foram ocorridas no parque de estacionamento temporário das Portas do Cerco e na Rua de Cantão. O CPSP continuado a empenhar esforços para conter a infracção, colocando agentes nos locais para intensificar as inspecções e faz acusações de actos de infracção, para além da equipa especializada do Departamento de Trânsito, também os agentes de polícia responsáveis pelo trabalho de rotina e de patrulha fazem acusações, nos termos da lei, aos condutores com comportamento ilegal. Além disso, para reforçar a repressão, o CPSP vai colocar agentes de polícia nos locais onde geralmente acontece maior número de acidentes de trânsito, vai aumentar o número de operações STOP em tempo e local indeterminado, aplicando rigorosamente acusações, a fim de produzir efeitos dissuasores.

De facto, a melhoria de segurança rodoviária envolve trabalhos de várias áreas, além de rever as leis pertinentes, também deve prestar atenção à educação e à implementação de publicidade sobre o cumprimento da lei, e reforçar trabalhos de fiscalização do trânsito rodoviário. Os departamentos do governo continuarão a trabalhar com os grupos comunitários para fortalecer os laços e cooperação e em conjunto realizar actividades de educação sobre a segurança de trânsito e de publicidade para todo o público, formando assim uma atmosfera social e uma cultura de hábitos de segurança de trânsito aos residentes. Enquanto órgão de execução da lei



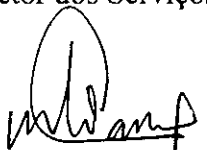
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

que fiscaliza o tráfego rodoviário, o CPSP continuará a empenhar esforços a fim de proteger a segurança dos condutores e dos peões. Ao mesmo tempo, espera-se que através da educação, da publicidade e da acusação, seja aumentada a sensibilização de segurança de trânsito dos residentes, e se esforça para criar um ambiente de trânsito saudável e ordenado.

Por outro lado, a DSAT continuará a inspeccionar os equipamentos de trânsito em todas as estradas, eliminando os objectos ou obstáculos que podem dificultar ou confundir os utilizadores das estradas ou causar acidentes de trânsito, a fim de reduzir o eventual risco de acidentes. Neste âmbito, vai ser estudado o plano de ordenamento, por fases, das instalações nas estradas da zona da Avenida da Amizade perto da Rua de Cantão, que combinado com as instalações de travessia das vias do Auto-silo Jardim das Artes, poderão melhorar a situação da travessia actual na Avenida da Amizade e na Rua Cidade de Sintra. Quanto às Portas do Cerco, esperamos melhorar a ordem do trânsito em toda a zona, através de um tratamento abrangente de optimização do ambiente urbanístico em geral bem como da disposição no espaço, integrando o sistema de metro ligeiro, o sistema de autocarro público, de táxis, de autocarros de turismo, dos casinos e hotéis, dos veículos particulares e de outros meios de transporte e instalações de transferência, e ainda, combinado com os sistemas pedonais.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos *dx* de *04* de 2014.

O Director dos Serviços, subst.º



Chiang Ngoc Vai