



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia
Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Economia e do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita pelo Sr. Deputado Au Kam San, de 11 de Abril de 2014, enviado a coberto do ofício n.º 310/E263/V/GPAL/2014, da Assembleia Legislativa, de 15 de Abril de 2014, e recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 15 de Abril de 2014:

O Governo está muito atento ao ambiente e às condições de vida dos habitantes. Relativamente ao problema de poluição do ar da zona de Ká Hó, o grupo de trabalho inter-departamental do Governo tem tomado activamente uma série de medidas e acções, em conformidade com as respectivas funções e âmbito de jurisdição, empenhando esforços para melhorar a qualidade do ar e proteger a saúde da população na zona.

Desde Janeiro de 2011, a DSPA realiza a monitorização do ar nos dois locais receptores mais sensíveis da zona de Ká Hó, assim como a amostragem e análise regular das partículas em suspensão (PM₁₀), metais pesados e dioxinas. Desde Julho de 2012 está a ser realizada ainda a monitorização de partículas em suspensão (PM_{2.5}) e foram concluídos 12 relatórios de monitorização trimestral do ar, os quais foram divulgados às associações e aos habitantes daquela zona.

A poluição atmosférica na zona de Ká Hó é um problema que abrange vários aspectos. Após feita a análise verificou-se que a fonte de poluição deve-se a vários factores, nomeadamente o funcionamento dos estabelecimentos industriais, as obras em curso nos troços em causa, a deterioração da estrada, a prática de sobrecarga e o

1/6

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

derramamento de areias nas vias públicas. Visando resolver os problemas relacionados com a poluição, nomeadamente, nos estabelecimentos industriais (fábrica de cimento e armazém de areias do Terminal de contentores do Porto de Cá-Hó), nas obras em curso do projecto do Túnel de Cá-Hó, na manutenção de estradas e melhoramento do trânsito, o Governo da RAEM elaborou planos de melhoria para curto, médio e longo prazos, acompanhados e coordenados por vários serviços competentes.

No que toca ao problema do funcionamento da fábrica de cimento, o Governo tem vindo a acompanhar de perto as condições de funcionamento da fábrica e a destacar funcionários para efectuar inspecções e supervisão, e se for detectado algum problema de poluição o estabelecimento será informado imediatamente da ocorrência, para que cumpra estritamente as exigências e tome uma série de medidas de melhoria, nomeadamente devendo ajustar os procedimentos de carregamento e descarregamento; tornar as instalações de carregamento e descarregamento em instalações fechadas e instalar o sistema de aspersão de água, com vista a cumprir os regulamentos e exigências ambientalmente adequados e, assim, reduzir o impacto sobre o meio ambiente e ter em atenção que é proibida a sobrecarga no transporte de materiais. Os veículos devem ser completamente lavados, antes de sair do estabelecimento. Exigiu-se à fábrica de cimento que reforce o sistema de aspersão de água e implemente acções o mais rápido possível para evitar a dissipação de poeira no ar. No que toca ao Porto de Cá-Hó, foram implementadas as medidas de curto prazo, sendo utilizado o tapete rolante para o descarregamento de materiais dos navios, tendo sido adoptados dispositivos provisórios para realizar o carregamento, o descarregamento e o transporte de materiais de forma fechada, com o intuito de reduzir eficazmente a dissipação de poeira no ar. Também foi exigida à empresa a implementação de acções de médio e longo prazos para continuar a melhorar o modo de carregamento e descarregamento dos produtos no porto, com vista a reduzir o impacto sobre o ambiente circundante.

2/6

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓

Ala. Dr. Carlos D' Assumpção, N.º 393 a 437, Edifício Dynasty Plaza, 10.º andar, Macau
電話 Tel.: (853)2872 5134 (總機) 傳真 Fax.: (853)2872 5129 電郵 E-mail: info@dspa.gov.mo

A-4 規格印件 2013年5月
Formato A-4 Imp. Mai. 2013



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Actualmente, a fábrica de cimento tem implementado medidas de melhoria correspondentes e, sob a estreita supervisão do Governo e os esforços empenhados pela empresa, estas medidas já produziram efeitos.

No que diz respeito ao armazém de areias do terminal de contentores do Porto de Ká-Hó, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água definiu claramente as normas e exigências dos aspectos ambientais que as empresas relacionadas para a aprovação das actividades de carregamento e descarregamento dos produtos no porto devem cumprir rigorosamente, tendo sido realizadas inspecções regulares e inesperadas para garantir a segurança do carregamento e descarregamento dos produtos no porto, e instar a empresa que obedeça às normas e exigências ambientalmente adequadas. A fim de ajudar a melhorar o carregamento, o descarregamento e a deposição de produtos no porto, exigiu-se ao porto que instale um sistema de lavagem de veículos e que os veículos de transporte devam ser dotados com equipamentos de cobertura total, bem como a realização da limpeza das vias dentro do estabelecimento.

O Governo elaborou o Regulamento Administrativo (Fixação dos limites para o controlo de emissão de poluentes atmosféricos e das normas para a gestão de instalações a que devem obedecer os estabelecimentos industriais de produção de cimento) que entrou em vigor no dia 1 de Junho de 2014, a fim de regular, a nível jurídico, o controlo de emissão de poluentes atmosféricos causados por este tipo de estabelecimentos e, assim, assegurar a qualidade do ambiente e proteger a saúde dos habitantes. Este regulamento administrativo estabelece o regime a que devem obedecer os estabelecimentos industriais de produção de cimento, fixando, designadamente, os limites de emissão de poluentes atmosféricos e as normas de gestão das instalações.

Por outro lado, com o rápido desenvolvimento económico de Macau nos últimos

3/6

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

anos, o Governo realizou a obra de construção adicional da rede viária em Coloane e na zona de Ká Hó para mitigar a carga rodoviária, sendo implementadas medidas abrangentes e adequadas no processo de construção, a fim de minimizar impacto negativo sobre o meio ambiente a partir da fonte, incluindo o aumento da regularidade de aspersão de águas no local e o reforço na lavagem dos veículos que entram e saem do estabelecimento. Ao mesmo tempo, procedeu-se ao reforço na fiscalização de veículos para obras de construção, para evitar a prática de sobrecarga e o derramamento de material de construção no solo, mitigando, assim, o problema da poluição ambiental devido às obras e à circulação de veículos de engenharia nas zonas circundantes, entre outras causas.

No que se refere ao projecto do Túnel de Ká-Hó, relativo ao «Troço em Túnel», a ser realizado em breve, foi encomendado a uma empresa de consultadoria para avaliar o plano de construção do projecto, o método de construção do túnel e os eventuais impactos ambientais e exigiu-se do adjudicatário da construção que respeite estritamente as «Instruções para o controlo de poluição no local de obras», integradas no caderno de encargos, para realizar a obra de construção. A avaliação de impacto ambiental inclui diferentes aspectos ambientais, nomeadamente, o ruído, a qualidade do ar, a qualidade da água, a ecologia e a gestão de resíduos. A DSPA continua a apresentar pareceres técnicos sobre o escopo do projecto e o relatório de avaliação de impacto ambiental, instando à plena consideração do estado do ambiente durante a execução da obra, para garantir que o conteúdo do relatório da avaliação de impacto ambiental esteja em conformidade com a legislação ambiental, assim como com as exigências e especificações técnicas aplicáveis em Macau. Tendo em conta a necessidade de aplicação da modalidade de perfuração e explosão na escavação do túnel foi realizado, na fase de concepção, um estudo sobre o programa de perfuração e explosão, exigiu-se ao adjudicatário a instalação de portas anti-explosivas, para minimizar os ruídos e

4/6

澳門宋玉生廣場393至437號·皇朝廣場十樓



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

dissipação de poeira durante a respectiva execução. Além disso, serão instalados aparelhos de monitorização nas construções envolventes do local da obra antes do início da empreitada, para permitir a recolha dos dados após cada procedimento de explosão, por forma a determinar a profundidade de escavação a considerar para a zona de intervenção da próxima fase. Espera-se que esta série de medidas sobre a segurança, o controlo de ruído e a protecção contra vibração possa minimizar os eventuais impactos.

Para melhorar a segurança pedonal e as condições de trânsito da zona foram instalados vedações e semáforos temporários para peões na área junto à rotunda em frente da escola. Planeia-se construir uma ponte pedonal e instalar barreiras acústicas junto da escola, com vista a garantir a segurança do trânsito de professores e alunos e para assegurar a qualidade do ambiente na zona. O Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais continua a acelerar a reparação e manutenção das estradas, que está previsto para serem concluídas no final deste ano. A fim de melhorar a qualidade ambiental da zona de Ká Hó, o IACM plantou, em Abril deste ano, arbustos na área verde junto à Escola D. Luis Versiglia, em termos de paisagismo, assim como 28 *ficus microcarpa*, uma espécie de arbustos com grande adaptabilidade, cuja copa é densa e verdejante e que pode reter a poeira. Mais tarde, antes do Outono, realizar-se-á a segunda fase do programa de plantação, plantando árvores *bauhinia acuminata* junto à Estrada de Nossa Senhora de Ká Hó e ao Caminho da Povoação de Ká Hó, entre outras espécies de árvores floridas. Espera-se que esta barreira verde possa continuar a controlar a poeira e melhorar a paisagem ambiental da zona.

As acções de melhoramento do ambiente de Ká Hó são contínuas. O Governo da RAEM tem determinação e continua a exercer as funções que lhe foram atribuídas para melhorar o ambiente da zona. Vários serviços competentes continuam a exigir aos estabelecimentos relacionados que implementem estritamente e o mais rápido possível

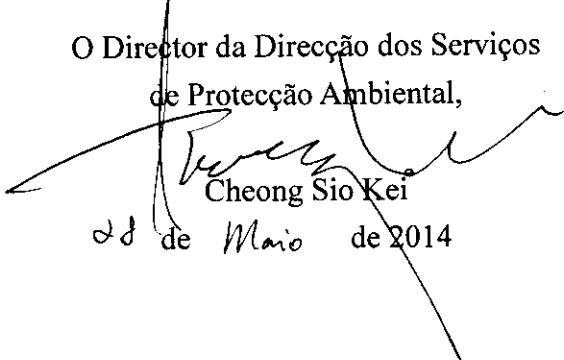
5/6



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

as medidas de melhoria e reforcem o controlo de poluição nos locais das obras, com vista a melhorar a segurança rodoviária e as condições de trânsito, assim como a manter a comunicação com as associações e os habitantes da zona, divulgando o andamento das acções mais recentes e ouvindo as solicitações do público para expressar as suas sugestões sobre as obras públicas. Os habitantes são bem-vindos a participar na supervisão, com vista a desempenhar o papel cooperante entre os habitantes, os sectores relacionados e o Governo, para transformar este bairro numa zona habitacional de qualidade, a par do desenvolvimento sustentável.

O Director da Direcção dos Serviços
de Protecção Ambiental,


Cheong Sio Kei

28 de Maio de 2014