



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Por determinação do Chefe do Executivo e após apreciação dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete responder à interpelação escrita apresentada em 27 de Fevereiro de 2014 pelo Deputado, Si Ka Lon, enviada a coberto do ofício n.º 156/E129/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 28 de Fevereiro de 2014 e que foi recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Março, o seguinte:

Com vista a melhor gestionar o estado rodoviário, o CPSP e a DSAT mantém-se uma comunicação e cooperação estreita, efectuando uma plena fiscalização ao todo o sistema rodoviário electrónico, e após a uma avaliação ao técnico apropriado para o ambiente rodviário de Macau, concretizando sucessivamente a medida de aperfeiçoamento. A fim de aprofundar a comunicação entre os dois serviços e o empreiteiro, além de solicitar o destacamento de elemento por parte do fornecedor ao centro de controlo e de informações rodoviárias, ainda criou um mecanismo de reunião periódica entre as três partes e um mecanismo de teste conjunta em geral, no sentido de elevar a eficácia.

Face à questão reflectida no relatório do Comissariado da Auditoria acerca do mecanismo de recolha de talão de multa, o CPSP efectuou de imediato a reflexão e o melhoramento, incluindo o aperfeiçoamento das funções do sistema informático, a fim de evitar o salto de número de talões de multa, e de acompanhar periodicamente o estado desses talões de multa, no sentido de garantir que os mesmos nunca mais sejam perdidos.

Os aparelhos electrónicos de autuação utilizados em princípio pelo CPSP não satisfazem o resultado previsto, sendo assim neste ano adquiriu mais 90 aparelhos electrónicos de autuação de modelo avançado para que cada um dos agentes em serviço de autuação possam ser equipados. O CPSP irá sempre atento ao respectivo desenvolvimento tecnológico, efectuando atempadamente a sua avaliação e renovando e acrescentando os novos modelos conforme a necessidade real.

Sobre os “fotos inúteis” referidos naquele relatório, são aqueles que não forem



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

efectuados punições, podemos classificar por dois tipos: 1. Avaria do aparelho, por interferência dos peões ou luzes das viaturas, por razão de falta de luzes na parte de noite, situações esses podem ser melhoradas mediante o estudo técnico e a actualização do sistema; 2. Encontra sob controlo dos agentes policiais, na passagem de veículos especiais ou de emergência ou pelos actos suspeitos de infracção, estes tipos de fotografias, a Polícia não considera como infracções.

Face à questão encontrada no sistema rodoviário electrónico, a DSAT para além de renovar as peças e de actualizar os “software”, ainda encontra activamente na procura de solução, incluindo a nomeação do órgão profissional para efectuar o estudo da nova tecnologia, a avaliação da técnica e os testes in loco, no sentido de poder apresentar o seu plano de aperfeiçoamento segundo a Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau, elevando sucessivamente a eficácia e a profundidade do sistema de fiscalização rodoviária electrónica. Além disso, face ao sistema fixo para a verificação do excesso de velocidade, nos recentes anos já efectuou a actualização do sistema e de funções desses aparelhos de câmaras, e acrescentou a função de gravação de video na altura de excesso de velocidade. Até presente, existe no total de 26 pontos de verificações de velocidade encontram equipados com esta função. Ao mesmo tempo, o sistema já se encontra sucessivamente a resolver as questões como de sensibilidade na activação, do sensor de luzes e do limite máximo de velocidade para fotografar. Como por exemplo o sistema fixo de verificação de excesso de velocidade instalado no Ponte de Sai Van, tem verificado cerca de 90% dos dados efectivos, cujo o resultado é satisfatório. E conforme o relatório de avaliação do terceiro acerca do antigo sistema de verificação de excesso de velocidade do ano 2013, a taxa de fotografar com sucesso tem também aumentada em comparação com o ano 2012. No que respeita ao sistema de verificação de passagem em luz vermelha do semáforo, já foi concuido, no ano anterior, dois testes de estudo sobre a viabilidade de novas técnicas, os quais obteram conclusões satisfatórias, sendo assim vão ser sucessivamente efectuar a substituição do sistema, no sentido de atingir um melhor funcionamento e mais eficaz.

O Chefe do Gabinete
Vong Chun Fat
21 de Março de 2014