

## 書面質詢

為回應石排灣公共房屋住戶出行需要，交通事務局在社區啓用之初，已調整多條巴士路線進入該社區，亦於去年四月增設 25F 快速巴士路線，以只停少數站點的方式，將往返關閘和石排灣的車程大幅縮短，及後因應客況，當局先後對車型、服務時間及班次密度進行了三次調整，並於去年七月開通了 22F 快速路線，貫通石排灣巴士總站至亞馬喇前地，方便居民往返澳門中區及石排灣。

隨著石排灣公屋群入住率上升，不少住戶反映，部分巴士路線服務時間有限、車程過長，且班次疏落，出行甚為不便。以 25F 為例，儘管使用人流已由最初平均每日數百人次，增至去年第四季的每日 2,735 人，但服務時間仍僅僅是早上六時至早上九時半、下午四時至晚上八時，每日運作僅七個半小時，其餘時間均無任何班次，對該區居民出入甚為不便；即使在運作時間，每日亦因有大批外僱往來關閘和路氹一帶工地，每逢返放工時段均會出現數百人迫爆關閘及石排灣巴士總站的震撼場面，居民根本無法迫上車。

石排灣公屋群入伙一年多以來，公交配套不足已相當凸顯，面對仍有大批居民將陸續入住，政府及社服機構亦相繼全面投入服務，對該區的公交的需求只會增無減。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、完善公交配套是開發新社區的首要任務，因應石排灣公屋住戶陸續增加的趨勢，當局會如何進一步完善該區的公交出行條件，以便利住戶及職工往返？

二、以快速巴士連接石排灣與澳門半島的主要交通樞紐，再輔以其他巴士或出行方式，相信有助減少石排灣居民的交通出行時間。因應社會對兩條快速巴士路線的服務需求日漸增加，當局會否儘快將 25F 由限時巴士線，變成全日服務的巴士線，並加密 22F 的班次及延長服務時間，方便居民出行？此外，會否考慮新增石排灣與媽閣的快速巴士路線？

三、不少居於珠海的居民以及大量外僱於上下班時間往返石排灣及關閘，迫爆巴士總站的墟疍場面每日上演，已大大超越現有巴士路線的承載力，“搭車難”的問題相當凸顯，巴士中途站的居民亦因完全無法迫上車而大感不滿，究竟當局如何評估相關時段、巴士路線的承載量？有何新措施回應繁忙時段，中途站乘客無法上車的問題？

澳門特別行政區立法會議員

李靜儀

2014 年 7 月 11 日